

UIT ELKAAR NEMEN**Deksel van het huis verwijderen**

Stuurinrichting met de hals van het huis in het opspanblok klemmen. Moer (27) verwijderen (fig. 11). Bevestigingsbouten (25) verwijderen. Deksel (20) door rechtsom draaien van de stelbout (62) afnemen.

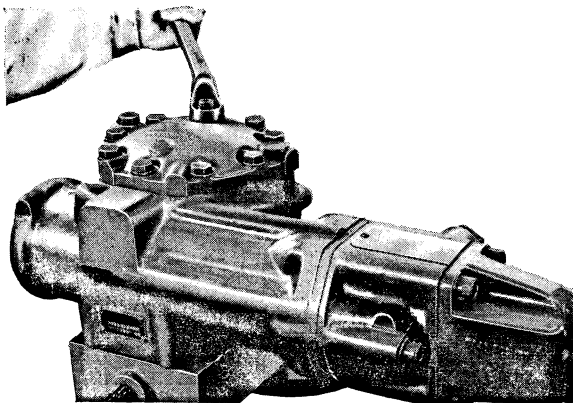


Fig. 11.

DEMONTAGE**Enlever le couvercle du boîtier**

Serrer le collet du boîtier dans l'étau. Retirer l'écrou hexagonal (fig. 11, No. 27). Oter les boulons de fixation (25). En tournant la vis de réglage (62) dans le sens des aiguilles dévisser le couvercle (20).

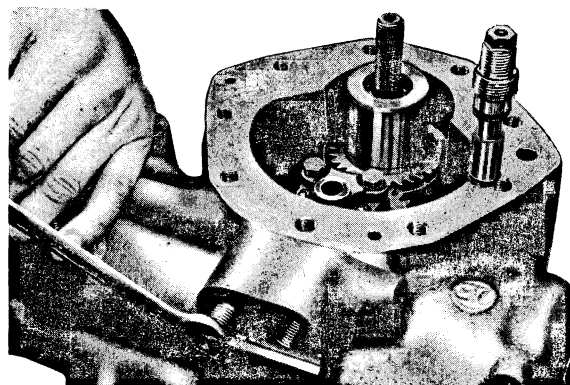


Fig. 12.

Drukbegegningsinstallatie uitbouwen

- Contra moeren (188) losmaken en geleidingsbusjes (189 en 190) uit het huis schroeven (fig. 12).
- Pasbouten (180) uit de tuimelaar (181) draaien. Plunjerkleppen (193 en 194), tuimelaar (181) en tandsegment (182) verwijderen (fig. 13).
- Meeneemstift (187) naar binnen drukken (fig. 14), tandschijf (183) 180° verdraaien en uit het huis nemen.

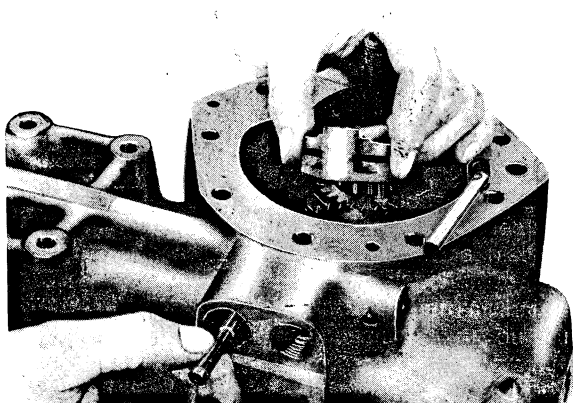


Fig. 13.

Dépose du limiteur de pression

- Dévisser les contre-écrous (188) et ôter les douilles de soupapes (189 et 190) du boîtier (fig. 12).
- Dévisser les boulons ajustés (180) du culbuteur (181). Déposer les pistons de soupape (193 et 194), le culbuteur (181) et le segment denté (182) (fig. 13).
- Enfoncer l'entraîneur (187) (fig. 14), tourner le disque denté (183) de 180° et le sortir du boîtier.

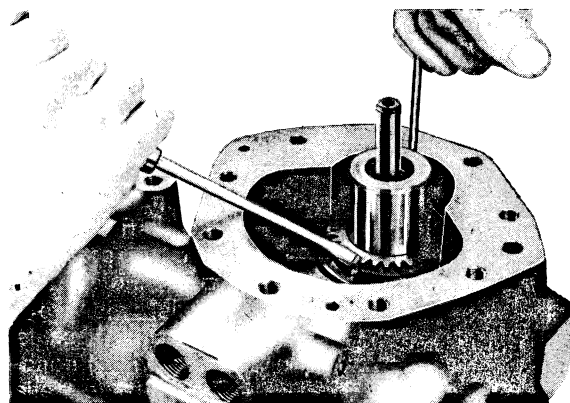


Fig. 14.

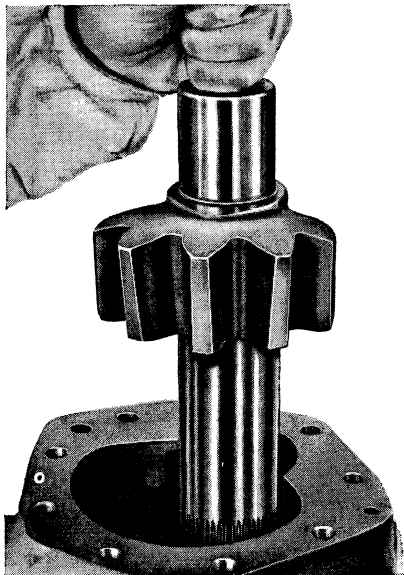


Fig. 15.

Sectoras demonteren

Sectoras (60) in de middenstand van de vertanding naar boven uit het huis trekken (fig. 15). Na het verwijderen van de borgveer (63) kan de stelbout (62) met het geleidingsplaatje (61) uit de sectoras worden genomen.

Stuuras verwijderen

De stuurbus (90) met de flens kan na het uitdraaien van de bouten (95) worden verwijderd (fig. 16). Onderste pasbout (121) uit de koppelingmof verwijderen en de stuuras (80) afnemen.

Haakse overbrenging verwijderen

- Verwijder het beschermkapje (14) (fig. 17).
- Maak de moer (13) los en draai de instelbus (12) uit het huis (69) van de haakse overbrenging.
- Verwijder de bouten (51 en 52) en neem het huis van de tussenflens (35).
- Tik met behulp van een zachte hamer het conische tandwiel (74) uit het huis.
- Verwijder met behulp van een pers het kogellager (75) van het tandwiel (74). Verwijder de borgveer (71) en neem het druklager (73) van het tandwiel.
- Trek het naaldlager (70) met behulp van een binnentrekker uit de boring van het huis.
- Verwijder de bouten (34) en de tussenflens (35) van het kleppenhus (130).
- Verwijder met behulp van een pers het conische tandwiel (79) en het kogellager (36) uit de tussenflens (35).
- O-ringen (33, 53 en 76) en keerring (77) verwijderen.

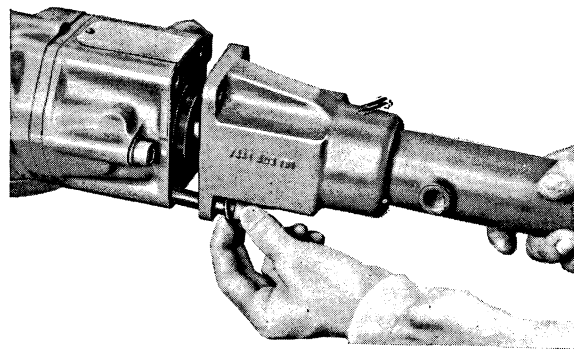


Fig. 16.

Démontage de l'arbre porte-secteur

L'arbre porte-secteur (60) doit être placé en position médiane de la denture, soulevé et sorti du boîtier (fig. 15). Après avoir dégagé le circlip (63), ôter la vis de rattrapage de jeu (62) et la rondelle de guidage (61) de l'arbre porte-secteur.

Dépose de l'arbre de direction

Dévisser les boulons de fixation (95) et ensuite déposer la colonne de direction (90) avec la bride (fig. 16). Extraire le boulon ajusté inférieur (121) du manchon d'accouplement et déposer la partie supérieure de l'arbre de direction (80).

Dépose du renvoi d'angle

- Déposer le cache-poussière (14) (fig. 17).
- Déposer l'écrou (13) à créneaux et sortir la douille de réglage (12) du boîtier de transfert (69) à renvoi d'angle.
- Oter les boulons (51 et 52) et déposer le boîtier de la bride intermédiaire (35).
- A l'aide d'un marteau doux, chasser le pignon conique (74).
- A la presse chasser le roulement à bille (75). Oter le circlip (71) et déposer le coussinet (73).
- A l'aide d'un extracteur extraire le roulement à aiguilles (70) de son logement dans le boîtier.
- Déposer les boulons (34) et la bride intermédiaire (35) du logement des soupapes (130).
- A la presse extraire le pignon conique (79) et le roulement à billes (32) de la bride intermédiaire (35).
- Déposer les joints toriques (33, 53 et 76) et la bague défectrice (77).