
UITBOUWEN VAN DE STUURINRICHTING

1. Olie aftappen zoals bij „Onderhoud” beschreven.
2. Druk- en terugvoerleiding afnemen.
3. Openingen afsluiten om het binnendringen van vuil te voorkomen.

Bij gedeelde uitvoering:

4. Stand van de kruiskoppeling op de stuurinrichting markeren en de kruiskoppeling demonteren.
5. Stuurinrichting compleet met stuurstoel van het chassis nemen.
6. Stuurstoel van de stuurinrichting nemen.
7. Pitmanarm met een geschikt stuk gereedschap van de sectoras trekken; controleer echter eerst of de tekens die de stand markeren duidelijk zijn, en breng ze zo nodig aan. De pitmanarm mag in geen geval worden verwijderd door een wig te slaan tussen huis en pitmanarm, of door slaan met een hamer, daar dit ernstige gevolgen kan hebben voor het inwendige van de stuurinrichting.

Bij niet gedeelde uitvoering:

8. Claxondrukknop of afdekplaat en stuurwielmoer (83) van de stuuras (80) verwijderen.
9. Stuurwiel verwijderen met behulp van een stuurwieltrekker.
10. Veer (94), centreerring (93) en kogellager uit de stuurbuis (90) verwijderen.
11. Sleepcontact uit de stuurkolom schroeven.
12. Zie onder punt 5.
13. Zie onder punt 6.
14. Zie onder punt 7.

DEPOSE DE LA DIRECTION

1. Vidanger l'huile comme décrit au chapitre „Entretien”.
2. Déposer les conduites de pression et de retour.
3. Obturer les ouvertures pour empêcher l'admission d'impuretés.

En cas d'une colonne à renvoi d'angle:

4. Mettre une marque de repère sur la direction pour localiser la position du cardan et démonter le cardan.
5. Déposer la direction complète avec le support de direction.
6. Déposer le support de direction.
7. Dégager le levier de direction de l'arbre porte-secteur en utilisant un outil approprié; toutefois ne pas oublier de vérifier si les repères de positionnement sont visibles; dans le cas échéant, bien les marquer. En aucun cas dégager le levier de direction en frappant une cale entre celui-ci et le boîtier, ou à coups de marteau, ceci pouvant gravement endommager les organes intérieurs de la direction.

En cas d'une colonne simple:

8. Déposer le bouton de l'avertisseur sonore et l'écrou (83) du volant de direction (80).
9. Extraire le volant à l'aide de l'outil extracteur.
10. Chasser le ressort (94), la bague de centrage (93) et la douille du roulement à billes (91).
11. Dévisser le contact-frotteur de la colonne de direction.
12. Voir 5.
13. Voir 6.
14. Voir 7.