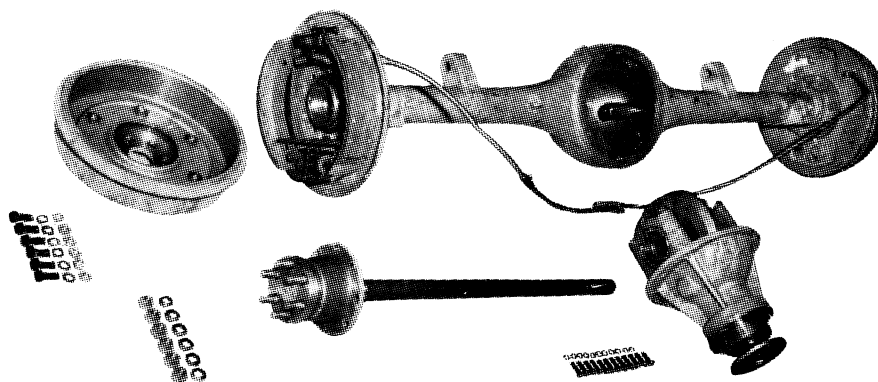


Achteras van de chassis series A 10 (D 300 B), A 107 en A 117 SF (P 300 E)

Algemene opmerkingen.

De achteras van de bovengenoemde series (afb. 1) is een halfvrijdragende as met enkele over-

senlegplaatjes (shims), die de juiste langs-instelling van het pignon ten opzichte van het kroonwiel bepalen, zijn met zorg gekozen bij de eerste montage aan de fabriek en behoeven doorgaans



Afb. 1. Achteras.

brenging met spiraaltandwielen.

Het ashuis is van het banjotype.

Het differentieel met kroonwiel is gemonteerd op conische rollagers, de pignonas is gemonteerd op een dubbel rijig kogellager aan de voorzijde en op een rollager bij het pignon; de wielen zijn gemonteerd op dubbel-rijige kogellagers. De lagers van differentieel met kroonwiel kunnen worden nagesteld door middel van stelmoeren, de wiellagers door wijziging van de tussenlegplaatjes (shims) op de naafflens.

De flens van de kruiskoppeling is gemonteerd op het gegroefde uiteinde van de pignonas.

Om een drijf-as te kunnen demonteren, is het noodzakelijk de naaf af te nemen.

De nauwkeurige afstelling van de achteras vóór de aflevering door onze fabriek, verzekert een goede werking gedurende een lange tijd, alvorens enige nastelling of reparatie nodig is. Wanneer na een langdurige dienst de achteras leven begint te maken, is het doorgaans voldoende de differentieellagers en het kroonwiel na te stellen. De tus-

niet gewijzigd te worden, wanneer geen onderdelen worden vernieuwd. Hoewel wij aanbevelen, de wiellagers periodiek te controleren is nastellen van deze zelden nodig.

Vervangen van kroonwiel en pignon, die steeds tezamen vernieuwd moeten worden, kan alleen noodzakelijk zijn na verkeerde behandeling, bijvoorbeeld door onvoldoende smering. Kroonwiel en differentieelbrug kunnen gemakkelijk uit het achterashuis worden genomen.

Bij de montage van de delen van de achteras is reinheid een absoluut vereiste, daar stof of vuil een spoedige slijtage van tandwielen of lagers kan veroorzaken.

Inhoud en aanbevolen smeermiddel.

De olie-inhoud van de achteras bedraagt 1,3 liter.

Het aanbevolen smeermiddel is:

bij een buitentemperatuur boven 0° C — Zuiver min. cardanolie SAE 140,

bij een buitentemperatuur beneden 0° C — Zuiver min. cardanolie SAE 90,

bij een buitentemperatuur beneden -12°C —
Zuiver min. cardanolie SAE 80.

Oliestand controleren iedere 2000 km, olie aftap-
pen en verversetten iedere 16.000 km.

Demonteren van de naaf en de drijfassen.

Blokkeer alle wielen, waaraan niet gewerkt
wordt.

Crick de wagen op aan de zijde van de naaf, die
men wil afnemen en laat de veer zakken op
blokken, die zo dicht mogelijk bij de as geplaatst
worden.

Neem het wiel af.

Blokkeer het rempedaal op de voetplank, zodat
het niet kan worden ingedrukt. Maak de hy-
draulische remleiding los van de wielcilinder en
dicht de leiding af.

Maak de remkabel los.

Neem de zes moeren af, die de naaf bevestigen
op de flens.

Neem de naaf af en neem de drijfassen uit.

Wanneer beide drijfassen moeten worden uitge-
nomen, moet men de tussenlegplaatjes (shims)
zorgvuldig bij het betreffende uiteinde van de
achteras houden, ten einde na de montage zeker
te kunnen zijn van de juiste afstelling van de
lagers.

Neem het lager van de drijfassen af met behulp
van een lagertrekker na de moeren verwijderd
te hebben.

Gebruik voor het afnemen van de oliekeerringen
een daartoe bestemde trekker.

Het weder monteren van de onderdelen ge-
schiedt in omgekeerde volgorde van het demon-
teren. Gebruik een geschikte drijver, om de olie-
keerringen weer te plaatsen.

Zoals reeds vermeld onder „Algemene Opmer-
kingen”, kunnen de wiellagers worden bijgesteld
door wijziging van de tussenlegplaatjes (shims)
op de naafflens.

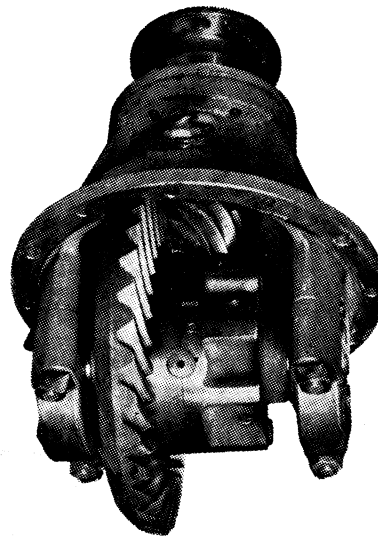
Demonteren van de differentieelbrug.

Alvorens men de differentieelbrug demonteert,
moet de olie uit het achterashuis worden afge-
tapt.

Neem de bouten van de flens van de achterste
kruiskoppeling uit en laat de transmissie-as voor-
zichtig zakken.

Demonteer de drijfassen.

Maak de 8 bouten los, die de differentieelbrug
verbinden met het ashuis en neem de differen-
tieelbrug uit.



Afb. 2. Differentieelbrug met kroonwiel en
pignon.

Demonteren van het differentieel.

Teneinde het differentieel en het kroonwiel
te demonteren, plaatst men de differentieelbrug
op een speciale bank of in een bankschroef. Al-
vorens enig deel te demonteren, moet men de
beide stelmoeren en de kappen van de lagers
merken, ten einde aan te geven, aan welke zijde
de verschillende delen gemonteerd zijn en tevens
hun stand in de differentieelbrug, zodat na de
montage de speling tussen kroonwiel en pignon
practisch niet gewijzigd is.

Verwijder de lagerkappen van het differentieel;
neem het differentieel met kroonwiel uit.

Neem de bouten uit, die het kroonwiel op het
differentieelhuis bevestigen.

Neem het kroonwiel van het differentieelhuis af.

Demonteren van pignonhuis en pignon.

Neem de centrale moer van de pignonas af.

Verwijder de flens voor de kruiskoppeling.

Verwijder het pignonhuis en neem de pignon-
as uit.

(Het pignon is op de as geperst).

Monteren en afstellen.

Het monteren van de onderdelen geschiedt in
de omgekeerde volgorde van het demonteren.

Wanneer de achteras vóór het demonteren geen

abnormaal leven maakte, kan het pignon weer gemonteerd worden met de originele afstelplaatjes (shims).

Wanneer nieuwe onderdelen gemonteerd zijn, of in het slechts bij uitzondering voorkomende geval, dat het pignon moet worden nagesteld, moet men de shims wijzigen, totdat de juiste dikte is verkregen, die de goede stand van de pignon in het kroonwiel verzekert.

Nadat bij de montage de centrale moer van de pignonas vast is aangedraaid, moeten de lagers van deze as vrij draaien. De enige weerstand die men bij het ronddraaien van de pignon mag voelen, is een licht slepen van de oliekeerring.

Reinig vóór de montage de lagers en cups in een geschikt oplosmiddel, zoals petroleum of dieselolie. Benzine mag voor dit doel niet gebruikt worden. Lagers, onverschillig van welk type, mogen niet gereinigd worden in een tank met een warm oplosmiddel. Reinig de andere delen van de differentieelbrug in een schoonmaaktank of met een geschikt reinigingsmiddel.

Alvorens de onderdelen van het differentieel te monteren, moet men deze insmeren met het voor de achteras voorgeschreven smeermiddel, ten einde de delen gemakkelijker op hun plaats te

langzaam rond en voer de contrôle uit op de achterzijde van het wiel. Afwijkingen moeten worden gecorrigeerd.

Plaats het differentieelhuis in de brug. Breng de lagerkappen en de stelmoeren aan. Draai de stelmoeren aan tot de bij het demonteren op stelmoeren en lagerkappen gemaakte merken aangegeven, dat de lagers weer in de oorspronkelijke stand staan. Draai dan de lagerkappen weer vast (Afb. 2).

Hierna dienen de speling en het tandcontact als volgt te worden afgesteld.

Stel het kroonwiel zódanig dat de tandspeling 0,15—0,20 mm bedraagt. Breng daarna een dun laagje menie aan op ± 12 tanden van het kroonwiel (Afb. 3). Wanneer men nu het pignon ronddraait, wordt de menie weggedrukt door het tandcontact waarbij afmeting, vorm en plaats van het contact duidelijk worden afgetekend.

Men kan scherpere afdrucken verkrijgen door met een vlakke stalen staaf enige weerstand te bieden aan de tandwielen. Men draait in dit geval het pignon met behulp van een sleutel.

Het is voldoende te letten op de aandrijfszijde van de tanden. Wanneer het contact hier goed is, is



Ab. 3. Tandcontact op kroonwiel.

houden tot het differentieel gemonteerd is.

Nadat men het kroonwiel weder met bouten verenigd heeft met het differentieelhuis, moet men controleren of het kroonwiel niet slingert.

Hiertoe wordt het kroonwiel met het differentieelhuis en de lagers in een paar V-blokken geplaatst, ten einde de contrôle te kunnen uitvoeren met een klokmeter. Draai het kroonwiel

de andere zijde ook in orde.

De contactvlakken dienen overeen te komen met de rechtse in Afb. 4. Indien afwijkingen geconstateerd worden moet men het pignon stellen door aanbrengen of wegnemen van shims, terwijl het kroonwiel gesteld kan worden met behulp van de stelmoeren.

De afstelling dient te geschieden als aangegeven in Afb. 4.



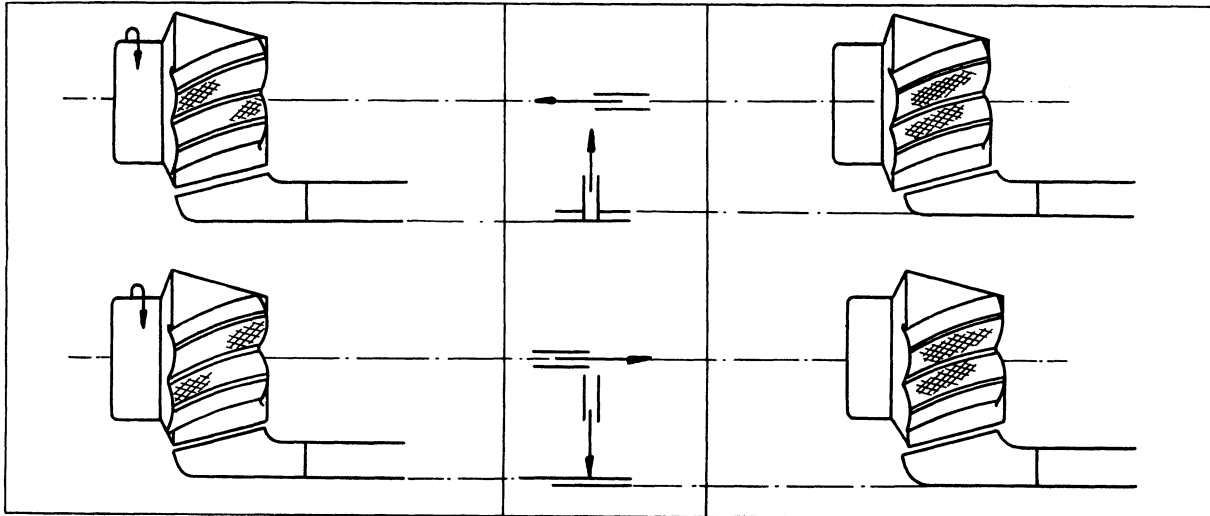
Wanneer het tandcontact juist is, moet men opnieuw de tandspeling controleren.

Correcties kunnen aangebracht worden door verstelling van het kroonwiel.

Breng het differentieel nu in het ashuis aan en

monteer de steekassen. Bevestig de transmissieas aan de pignonas flens.

Vul het ashuis tot het niveau van de vulopening met het voorgeschreven smeermiddel.



08C022

Onjuist tandcontact.

Correctie.

Juist tandcontact.

Afb. 4. Afstelling tandcontact.