

Achteras van de chassis serie 40

Algemene opmerkingen.

De achteras van de DAF-chassis serie 40 is een vrijdragende as met enkele overbrenging met spiraaltandwielen. De overbrengingsverhoudingen zijn:

5.14 : 1 of 5.84 : 1 of 6.6 : 1 voor de chassis met een wielbasis van 3.60 m. met dieselmotor en 5.84 : 1 of 6.6 : 1 voor de korte dieselchassis en voor de chassis met benzinemotor.

De overbrengingsverhouding is ingeslagen in de as (zie de pijl op het plaatje).

Het differentieel met kroonwiel is gemonteerd op conische rollagers, waarvan de buitenringen zijn aangebracht in de beide helften van het ashuis.

De dubbel gelagerde pignon heeft twee conische rollagers, geplaatst vóór het tandwiel en een radiaal lager aan de binnenzijde.

De flens of vork van de kruiskoppeling is gemonteerd op een conische pignonas en de lagervoorspanning wordt geregeld met stelmoeren met contra-moeren.

Uitbouwen van de as.

Desgewenst kan de as uit elkaar worden genomen, door alleen de dekselhelft van het achterashuis van de wagen te demonteren.

- A. Draai de stop aan de onderzijde van de achteras uit en tap het smeermiddel af.
- B. Maak de kruiskoppeling van de pignonas los.
- C. Maak de remverbindingen los.
- D. Neem de veerstroppen af.
- E. Neem de achteras onder de wagen uit.
- F. Demonteer de moeren van de tapeinden en de pakkingen van de steekassen.
- G. Trek de assen achteruit door de trekbouten in de richting van de wijzers van het uurwerk te draaien.
- H. Neem de wielen af.
- I. Plaats de achteras met de huis in een zware bankschroef.

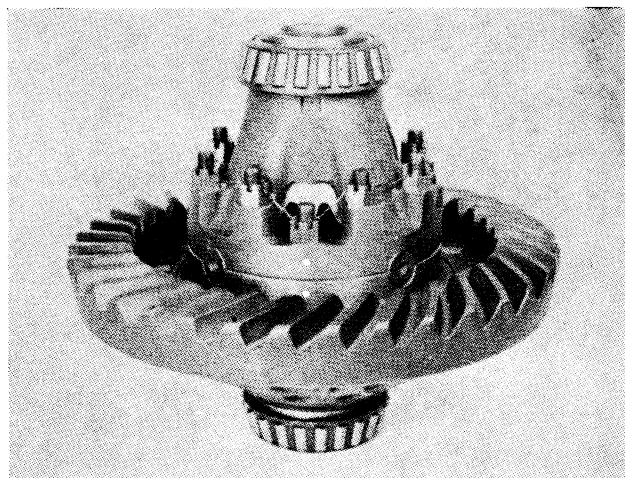
Uit elkaar nemen van de as.

- A. Steek, alvorens de as uit elkaar te nemen,

een stuk pijp met een iets kleinere diameter dan de steeksgroeven vanaf de ashuiszijde voor een lengte van ongeveer twee derde in de as, ten einde vallen van het differentieel met kroonwiel te voorkomen.

- B. Verwijder de bouten, moeren en sluitringen van ashuis en deksel en neem de dekselhelft af.
- C. Neem het differentieel met kroonwiel en pignon uit.
- D. Verwijder de pijp.

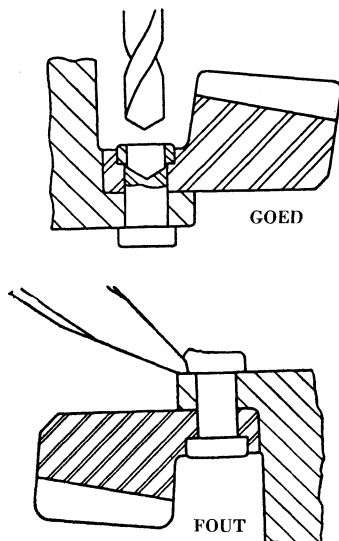
Uit elkaar nemen van het differentieel, kroonwiel en pignon (afb. 1).



Afb. 1

- A. Wanneer de oorspronkelijke merken niet duidelijk te zien zijn, merk dan vóór het demonteren de beide helften van het differentieelhuis met een center of een beitel, ten einde zeker te kunnen zijn van juist richten bij het weder monteren.
- B. Knip de borgdraad door, verwijder de bouten of kopschroeven en neem de beide helften van het differentieelhuis van elkaar.
- C. Verwijder het kruisstuk, de satellieten, de planeettandwielen en de drukringen.
- D. Verwijder zo nodig de klinknagels en neem het kroonwiel van het huis af.
 1. Sla een center nauwkeurig in het midden van de kop van de klinknagel.

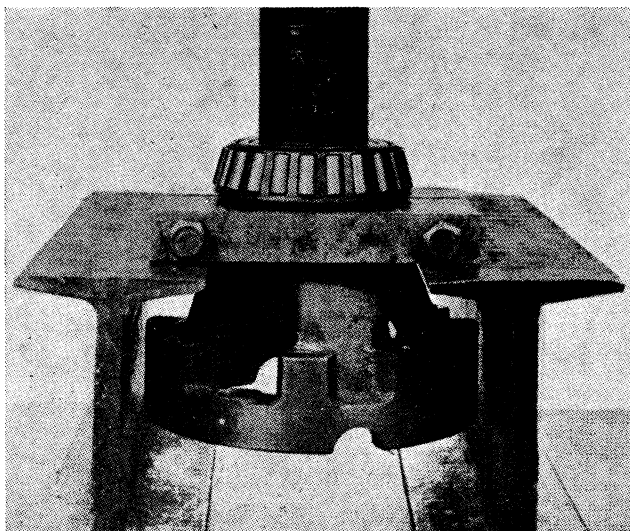
2. Gebruik een boor, die $1/32''$ kleiner is dan het lichaam van de klinknagel, ten einde door de kop te boren (afb. 2).



Afb. 2

3. Pers de klinknagels uit.

- E. Indien het noodzakelijk is, de differentieel-lagers te vervangen, demonteer deze dan met een lagertrekker (afb. 3).



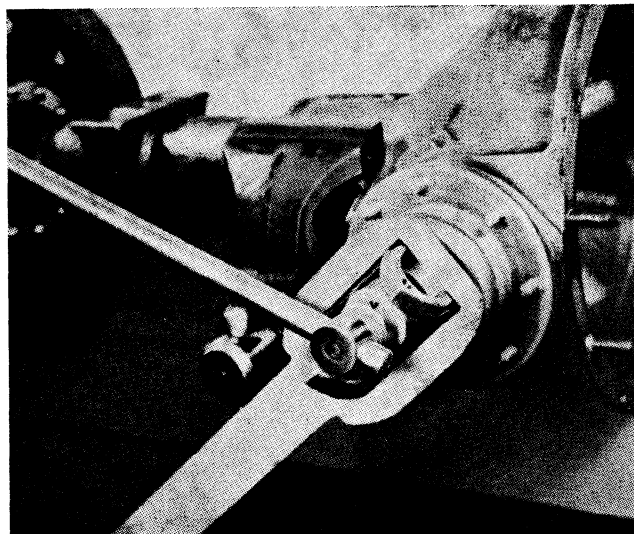
Afb. 3.

Afnemen van pignon en pignonhuis.

Differentieel en kroonwiel moeten uitgenomen zijn, alvorens pignon en pignonhuis gedemonteerd kunnen worden.

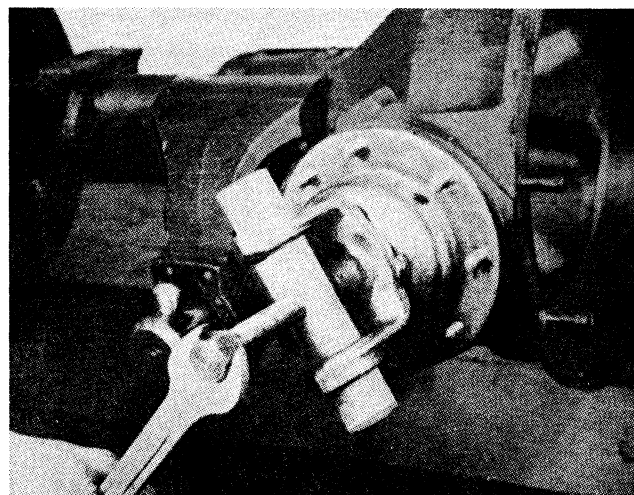
- A. Houd de vork van de kruiskoppeling vast met een hiertoe geschikt gereedschap en

- neem de moer en ring van de pignonas af. (afb. 4).



Afb. 4

- B. Plaats een trekker in de vork en neem deze af. (Afb. 5).



Afb. 5

- C. Neem het deksel van het pignonlager en de oliekeerring af.
 D. Neem de pignon met het huis af, door gebruik te maken van trekbouten in de daarvoor aanwezige gaten (afb. 6).
 Het uitslaan van de pignon van binnen uit met een drijver zou beschadiging veroorzaken van de groef voor de borgring van het lager.

Uit elkaar nemen van pignon en pignonhuis.

- A. Verwijder borgring, borgmoer, onderlegring, stelmoer en drukring.