

Transmissie-Asen

van de chassis A 10, A 107/117

1. Beschrijving en onderhoud.

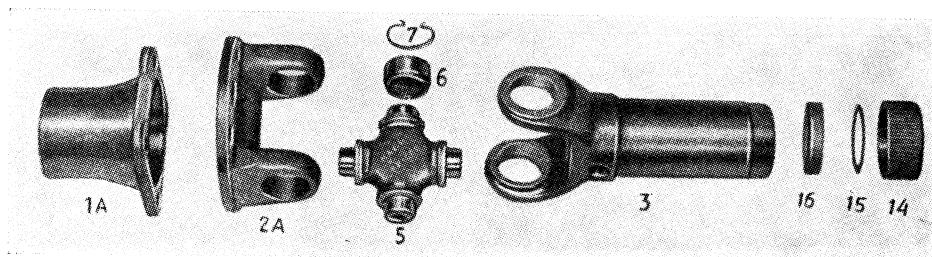
a. Beschrijving.

De ongedeelde transmissie-as heeft twee kruiskoppelingen met naaldlagers en een schuifkoppeling.

De beide naaldlager-kruiskoppelingen aan

smeernippel in het kruisstuk. Een tweede smeernippel is op de as aangebracht, voor smering van de schuifkoppeling.

Als smeermiddel dient dik vloeibare tandwielolie ('s zomers SAE 140 en 's winters SAE 90) gebruikt te worden. Het smeren met vet leidt op den duur tot



Afb. 1. Kruiskoppeling, gedemonteerd.

de transmissie-as bewerkstelligen een eenparige aandrijving van de achteras.

Daar de as in lengte kan variëren door middel van de schuifkoppeling, blijft aandrijving der achterwielen ook in zeer ongelijk terrein mogelijk.

b. Normaal onderhoud aan voertuig.

De vier naaldlagers van elke kruiskoppeling worden gesmeerd vanuit een

verstopping der smerkanalen met als gevolg gebrekkige smering en daardoor snelle slijtage. Bij abnormale hitte moet met grotere lekverliezen rekening gehouden worden, waardoor vaker dan op het smeerschema vermeld doorgesmeerd moet worden.

2. Afnemen, demonteren, inspectie en vervanging van onderdelen.

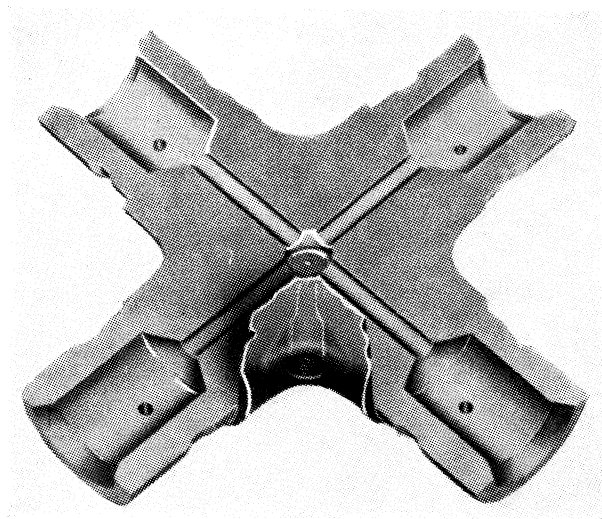
a. Afnemen tussenas van voertuig.

Verwijder de vier bevestigingsbouten met veerringen en moeren uit de beide kruiskoppelingen en neem de transmissie-as af.

b. Demonteren transmissie-as.

(1) Schuifkoppeling.

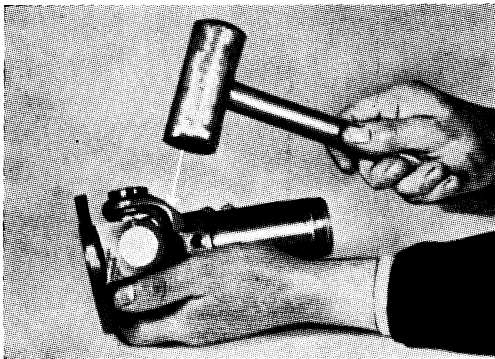
Controleer of de merktekens (pijlen) op de beide asgedeelten goed zichtbaar zijn. Bij montage moeten de schuifkoppelingseinden (de asgroeven) wederom *in dezelfde stand* in elkaar geschoven worden, zodat de eindgaffels in één vlak liggen. Schroef de stofdop los en trek de asgedeelten uit. Neem stofdop, verende sluitring en kurken pakkingring van de as.



Afb. 2. De oliekanalen worden gereinigd en gevuld met olie.

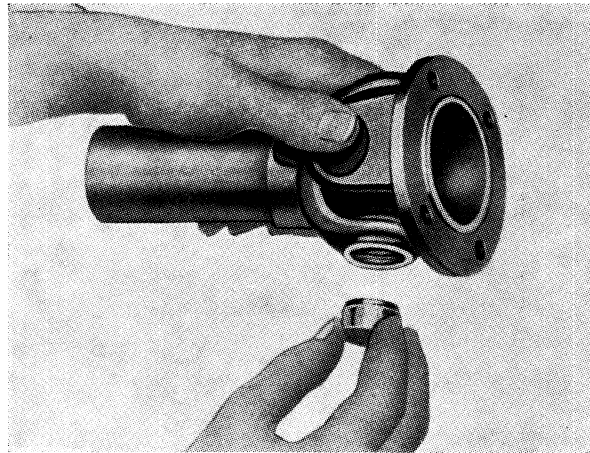
(2) *Kruiskoppeling.*

Verwijder alle lak of verf van de borgringen en rondom de lagers, ten-einde het uitnemen van de lagers te vergemakkelijken. Neem met een tang de borgveren uit de gaffels. Houd de koppeling in de hand en tik met een houten of zacht metalen hamer op een der gaffeloren tot het lager omhoog komt (afb. 3).

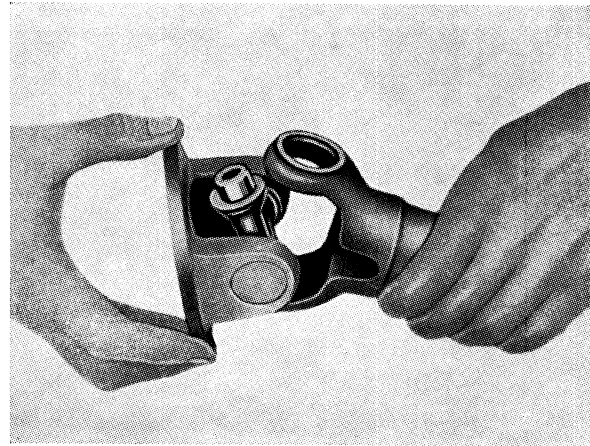


Afb. 3. Tik op de buitenzijde van de gaffel met een koperen hamer.

Draai vervolgens de gaffel om en trek het lager met de vingers uit (afb. 4 en 5). Verwijder aldus alle vier lagers en let op dat geen naalden verloren gaan. Haak de gaffels in het kruisstuk uit elkaar en neem de pakkingringen en -houders van de kruisstuk-tappen. Draai de smeernippel uit.



Afb. 4. Houd het lager verticaal om geen naalden te verliezen.



Afb. 5. Schuin houden voor het uit elkaar nemen.

c. *Inspectie en vervanging van onderdelen.*

(1) *Reinigen.*

Maak alle delen in wasbenzine schoon. Laat de naaldlagers en het kruisstuk zonodig enige tijd in een ontvettingsmiddel liggen opdat harde vetdeeltjes oplossen.

(2) *Inspectie en vervanging.*

(a) *Schuifkoppeling.*

Geringe beschadigingen der groeven kunnen met een schuursteentje worden bijgewerkt. Steek de assen in elkaar en meet de tangentiaalspeling op de asgroeven. Indien de speling meer bedraagt dan 0.004" dient de as afgekeurd te worden.

(b) *Gaffels.*

Controleer de gaffel-oren op verbuiging en ovaliteit der lagerboringen. Indien dit het geval is, dient dit onderdeel afgekeurd te worden.

(c) *Kruisstukken en naaldlagers.*

Indien de kruisstuktappen beschadigd zijn (indrukken der lagernaalden vertonen, gekrast zijn, enz.) of speling in de lagers vertonen, moet het kruisstuk met lagers compleet vernieuwd worden.

De door de fabriek voor vernieuwing geleverde onderdelen, welke bij elkaar horen, moeten steeds tezamen worden gemonteerd. Overmaten worden niet geleverd.