

## CHASSISRAMEN

### Samenstelling.

De uit U-vormige stalen liggers samengestelde chassisramen zijn geheel electrisch gelast. De voorste dwarsligger is uitneembaar, ten einde het uitnemen van de motor uit het chassis te vergemakkelijken.

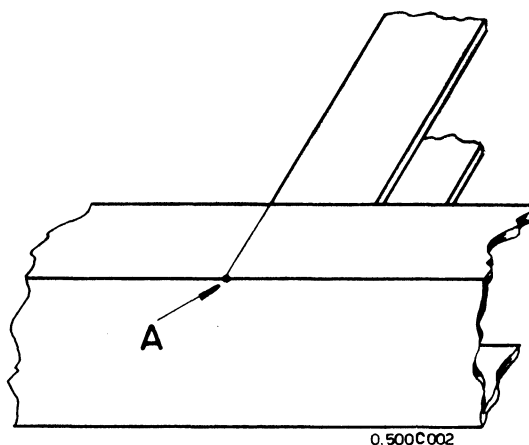
### Uitlijnen van het raam.

Voor een goede werking van alle delen van het chassis (transmissie, ophanging) is het van groot belang, dat het raam nauwkeurig gericht is. Fouten in deze zijn gewoonlijk het gevolg van een aanrijding. Zij veroorzaken een abnormale belasting van verschillende delen van het voertuig en beïnvloeden de stand van de wielen.

### Controle.

Wanneer carrosserie en cabine op het chassis gemonteerd zijn, kan de stand van raam en assen op eenvoudige wijze gecontroleerd worden indien men op een vlakke vloer alle punten aantekent van waar men opmetingen wil doen. Voor het bepalen van de punten waartussen de afstanden worden opgemeten, gaat men met behulp van een schietlood en een stukje krijt als volgt te werk:

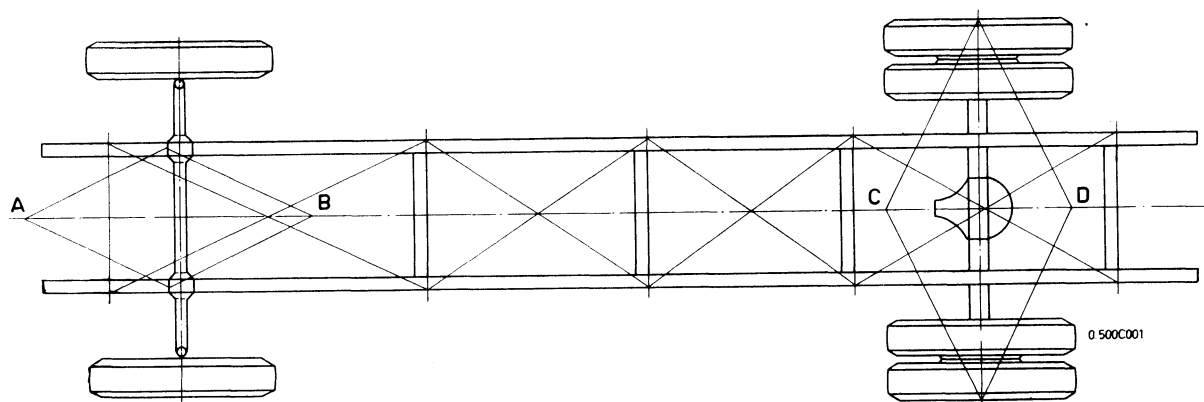
1. Plaats het voertuig met tot de voorgeschreven spanning opgepompte banden op een vlakke vloer.
2. Laat het schietlood neer uit verschillende punten van het raam, b.v. uit de zijkant van de langsligger ter plaatse van het verlengde
3. Zet het voertuig weg, zodat de afstanden tussen de punten kunnen worden gemeten (zie afb. 2).



Afb. 1

van de dwarsligger (punt A in afb. 1) en uit de voorzijde van de veerstoelen. Het schietlood moet dicht boven de grond worden opgehangen. Wanneer het tot rust gekomen is, moet de vloer direct er onder gemerkt worden. Deze merken op de vloer geven de corresponderende punten van het raam aan. waartussen de afstanden diagonaal moeten worden opgemeten.

Bepaal tevens de hartlijn van het raam op de grond en laat het schietlood neer vanuit de centerpunten aangebracht in de veerpaddes van de voorveer. Doe dit eveneens vanuit de centerpunten van de steekasflenzen.



Afb. 2



De diagonalen mogen niet meer dan 0,5 cm. verschillen.

Wat de asuitlijning betreft kunnen de punten A-B-C-D volkomen willekeurig op de hartlijn genomen worden.

4. Een snelle controle van de asuitlijning wordt soms uitgevoerd met behulp van een speciale meetlat, aan ieder uiteinde voorzien van een stift waarvan één vaste en één verstelbare. Men meet hiermee aan beide zijden de afstand tussen vooras en achteras door de stiften op de aseinden te plaatsen.

Deze methode is echter *niet* juist, aangezien de mogelijkheid bestaat dat b.v. in geval van een geschrinkt chassisraam de gemeten afstanden gelijk zijn terwijl de assen toch niet recht onder het chassis staan. Ga daarom

steeds op de onder punt 3 beschreven wijze te werk.

#### Richten.

De enige reparatie aan een chassis is het richten na een aanrijding. Dit moet eigenlijk alleen in aanmerking komen, wanneer het chassis weinig ontzet is en het richten koud kan geschieden. Bij een sterkere verbuiging kan men proberen een reparatie uit te voeren door plaatselijke verhitting met een lasbrander, doch in het algemeen moet dit worden ontraden, daar tengevolge van de verhitting de structuur van het materiaal verandert.

Na een reparatie moet nauwkeurig gecontroleerd worden, of het materiaal scheurtjes vertoont, daar deze later tot breuken kunnen leiden.