



INSTRUCTIEBOEK

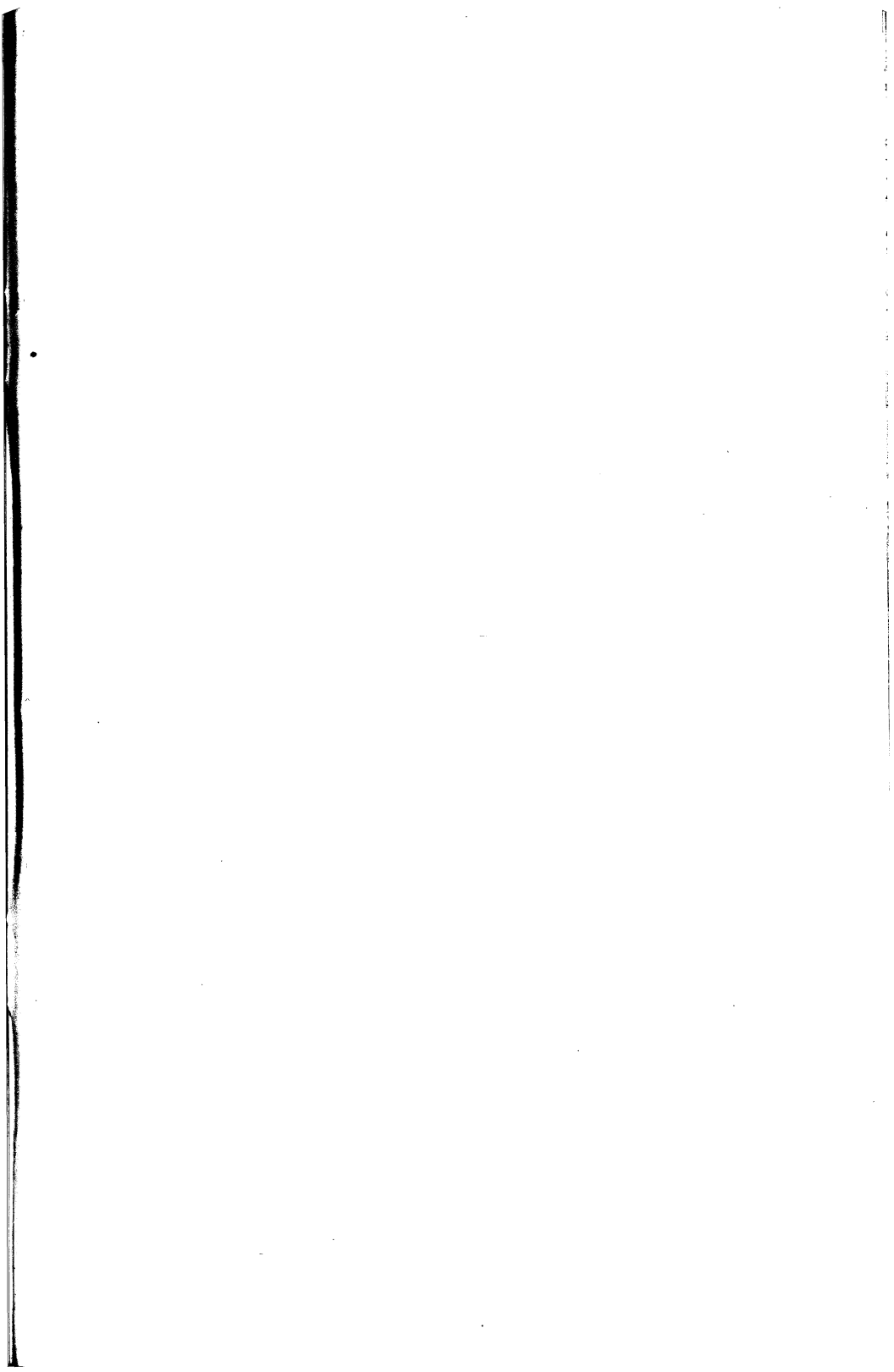
CHASSIS

SERIE 1500 C/P

VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V. - EINDHOVEN

INSTRUCTIEBOEK CHASSIS

1-2





**INSTRUCTIEBOEK
CHASSIS**

SERIE 1500 C/P



**VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V.
EINDHOVEN**

Geldropseweg 303 - Tel. K 4900-62062 (20 lijnen)

RAADPLEEG VOOR BEHANDELING EN ONDERHOUD
VAN DE MOTOR DE DESBETREFFENDE SPECIALE HAND-
LEIDING. DEZE IS VOOR U ONMISBAAR.

INHOUD

	Pagina
Voorwoord	6
Garantie	7
Technische gegevens	8
Instrumenten en bedieningsorganen	11
De behandeling	14
Belasting	14
Het inrijden	14
Het schakelen	15
De two-speed as	16
Periodiek onderhoud	19
Algemeen onderhoud	23
Remsysteem	23
Stuurinrichting	25
Banden en wielen	25
Electrische installatie	27
Overzicht periodiek onderhoud	32
Smeerspecificatie	34
Smeerschema	35

VOORWOORD

In deze handleiding vinden de eigenaren van DAF-chassis serie 1500 CIP waardevolle inlichtingen betreffende de behandeling en het onderhoud van hun wagens. Door de hierin genoemde raadgevingen op te volgen kan het rijden worden veraangenaamd en de levensduur van de wagen worden verlengd. Deze raadgevingen zijn beperkt tot de normale werkzaamheden, die voor een goed onderhoud van het chassis noodzakelijk zijn.

De DAF service organisatie biedt U door middel van haar service-coupon systeem een unieke gelegenheid, Uw wagen op de meest efficiënte wijze te onderhouden. Voor verdere afstellingen en reparaties raadplege men de dichtstbijzijnde DAF-agent, die U tevens alle inlichtingen kan verstrekken betreffende de service-coupons.

Uw wagen is te waardevol om in onbevoegde handen gegeven te worden. Goed vakmanschap is voor service evenzeer nodig als voor de fabricage. Wanneer U over een goede werkplaats en deskundig personeel beschikt, stelt U zich dan met ons in verbinding betreffende onze speciale werkplaats-instructies. Zorgt echter voor alles, dat het normale onderhoud, zoals dit in dit boekje is aangegeven, aan de hieraan te stellen eisen voldoet.

VAN DOORNE'S
AUTOMOBIELFABRIEKEN N.V.

GARANTIE

VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V. garandeert, dat de door haar afgeleverde automobielfabrieke chassis geen fouten bezitten, welke een gevolg zijn van ondeugdelijke constructie, verkeerd materiaal of ondeugdelijke afwerking.

Op grond hiervan verplicht zij zich, met uitsluiting van iedere aansprakelijkheid, alle onderdelen waarvan naar haar mening één der bovengenoemde fouten is gebleken alvorens met het chassis een afstand van 15.000 km is afgelegd, respectievelijk binnen zes maanden na de eerste aflevering door één harer agenten, kosteloos te vervangen of te herstellen. Levering van vervangings-onderdelen geschiedt af fabriek.

Onderdelen, waarvan aanspraak wordt gemaakt op garantie, moeten franco aan de fabriek te Eindhoven worden opgezonden door tussenkomst van de agent, die het betreffende chassis heeft geleverd. Deze agent zorgt voor demontage en montage zonder enige kosten voor de eigenaar. De aansprakelijkheid voor deze werkzaamheden berust uitsluitend bij de fabriek.

Op de beslissing van de fabriek inzake garantie is geen beroep mogelijk. Door het accepteren van het chassis verklaart de koper hiermede accoord te gaan.

Uitgesloten van de door de automobielfabriek verleende garantie zijn de banden, de instrumenten (meters) en de accumulatorenbatterijen. Voor deze onderdelen geldt alleen de garantie, die door de betreffende fabrikanten verleend wordt, met uitsluiting van iedere andere aansprakelijkheid.

Iedere garantie-aanspraak vervalt, wanneer zonder schriftelijke toestemming van de automobielfabriek aan het chassis wijzigingen werden aangebracht, die naar de mening van de fabriek de normale werking of de betrouwbaarheid van het chassis kunnen beïnvloeden. Hetzelfde geldt, wanneer binnen de garantie-termijn andere dan door van Doorne's Automobielfabriek geleverde onderdelen zijn gemonteerd.

Van Doorne's Automobielfabriek aanvaardt geen aansprakelijkheid voor buiten het bestek van bovenstaande bepalingen door haar agenten mondeling of schriftelijk aangegane garantieverplichtingen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Chassis

Geheel electrisch gelast, U-vormige hoofdliggers.

Bovenkant geheel vlak.

Chassisnummer ingeslagen in voorste veerhand van rechter voorveer.

Koppeling

Enkelvoudige, droge platenkoppeling met een diameter van 12" (30,5 cm).

Versnellingsbak

Vijf versnellingen vooruit, één achteruit.

Constant mesh met klauwenschakeling in 3de, 4de en 5de versnelling.

Overbrengingsverhoudingen:

	prise	overdrive
1	7,53	6,10
2	4,30	3,48
3	2,52	1,79
4	1,42	1.
5	1.	0,76
A	7,37	5,96

P.T.O.-aansluiting rechts.

Olieinhoud 5,2 liter.

Aandrijfassen

De aandrijfassen zijn voorzien van naaldlager-kruiskoppelingen. Bij de 2- en 3-delige aandrijfassen zijn de mid-

denlagers zelfinstellend en in rubber opgehangen.

Achteras

Vrijdragende achteras met hypoid-overbrenging.

Overbrengingsverhoudingen:

standaard 7,2 : 1.

two-speed 6,16 : 1 en 8,43 : 1.

Olieinhoud:

standaard 9,5 liter

two-speed 12,4 liter

Vooras

Extra zware gesmede vooras, I-profiel.

Nastelbare conische rollagers.

Nalooop (caster) $2^\circ \pm 30'$

Vlucht (camber) $1^\circ \pm 30'$

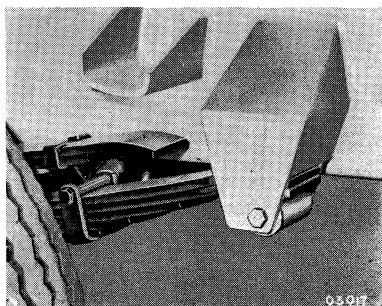
Fuseepenhelling (Kingpin inclination) $8^\circ \pm 10'$

Toespoor (toe-in) 3-4 mm.

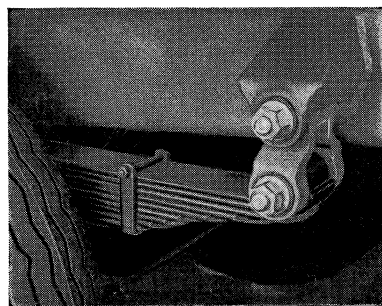
Vering

Voor en achter half-elliptische veren, in rubber opgehangen, hulpveren op achteras, sleepeinden aan de achterzijde. Bij de buschassis veerschommels en achter rechte veren.

Smering van ophangpunten overbodig; veerbladen van thermisch behandeld Siliciummangaan staal.



Achterveer met sleepeind en hulpveer van vrachtwagenchassis.



Achterveer met veerschommel van buschassis.

Schokbrekers

Op de vooras, dubbel werkende nastelbare telescoop-schokbrekers.

De busen hebben tevens schokbrekers op de achteras, welke schuin naar binnen geplaatst zijn voor betere wegligging.

Wielen en banden

Stalen schijfwielen 8 gaats, advanced velgen 6.5 x 20, bolling 142 mm (uitw.). Banden 9.00 x 20/12 ply rating; achter dubbele montering.

Stuurinrichting

Licht-werkend stuur met nok en worm; nok met dubbele rollagers; gemiddelde reductie 19,4 : 1. Stuurwiel-diameter 508 mm. Claxondruknop op stuurwiel. Olie-inhoud stuurhuis: 1 liter.

Remsysteem

Hydraulische installatie met vacuüm bekrachtiger. Op dieselmotoren, roterende vacuümpomp aangedreven vanuit distributiehuis. Alle remschoenen

zijn zwevend opgehangen. Op de voorwielen zijn beide schoenen oplopend door toepassing van twee wielremcilinders per remplaat.

Op de achterwielen wordt één schoen centraal aangedrukt. Deze oefent bij remmen tijdens achteruitrijden een servo-werking uit op de tweede schoen.

Voeringoppervlak: voor 990 cm², achter 1690 cm².

Handrem: mechanisch op aandrijf-as, direct achter de versnellingsbak.

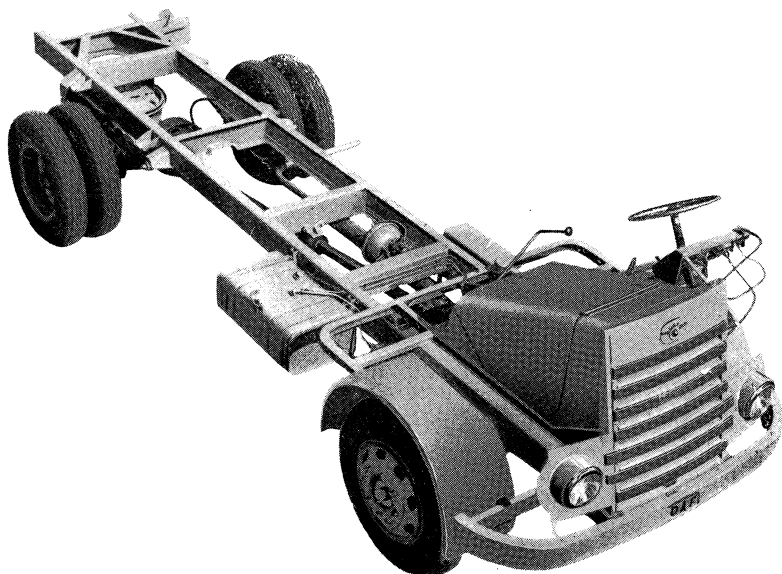
Brandstoftank

Inhoud 100 liter. (Extra tank van 200 liter i.p.v. 100 liter leverbaar).

Electrische installatie

12 Volts installatie. Op truckchassis: dynamo 180 Watt, accu 120 Ah/20 h. Op buschassis: dynamo 450 Watt, accu 200 Ah/20 h.

Kop- en stadslichten zijn, evenals stop- en achterlichten, gecombineerd. Lichtschakelaar in contactslot. Dim-schakelaar op de vloer naast het koppelingspedaal.



Snelheidsmeter

De snelheidsmeter, die de snelheid in km/uur aangeeft en tevens een totaal- en dagteller heeft, wordt aangedreven door een flexibele kabel vanuit de versnellingsbak.

De dagteller kan weer op de nulstand gebracht worden door de knop onder het instrumentenbord linksom te draaien.

Brandstofmeter

Dit is, tezamen met de variabele weerstand in de brandstoftank een elektrische meter, die bij benadering de hoeveelheid aanwezige brandstof aangeeft. De meter werkt alleen, indien de ontstekingschakelaar op „aan” staat.

Oliedrukmeter

Deze geeft de oliedruk aan in kg/cm^2 . De gemiddelde druk is 2-3 kg/cm^2 voor de benzinemotor en 3-4 kg/cm^2 voor de dieselmotor.

Indien de meter geen druk aangeeft moet de motor ogenblikkelijk stop gezet worden.

Temperatuurmeter

Een voeler is door middel van een capillaire buis met de meter op het instrumentenbord verbonden. Deze geeft de temperatuur van het koelwater aan.

De schaalverdeling loopt van 40° C. tot 100° C.

De bedrijfstemperatuur ligt tussen 75° C. en 85° C. voor de benzine-motor en tussen 65° C. en 75° C. voor de dieselmotor.

Ampèremeter

De ampèremeter geeft het laden of ontladen van de accu aan. Bij een geheel geladen accu zal de wijzer praktisch op nul staan.

Gecombineerde contact-lichtschakelaar

Bij afgezette contact- en/of lichtschakelaar zijn alle stroomverbruikers, behalve de claxon, uitgeschakeld.

Hierbij is de contactsleutel geheel uitgenomen of gedeeltelijk ingestoken.

Wanneer de sleutel volledig is ingedrukt, staat de contactschakelaar „aan”, waarbij de instrumenten en het controlelampje ingeschakeld zijn. De gedeeltelijk ingestoken of geheel ingedrukte sleutel kan bovendien verdraaid worden (rechtsom) waardoor de stads- (parkeer)-lichten en de markeringslampen (indien gemonteerd) of de hoofdverlichting wordt ingeschakeld. De aansluiting van de stadslichten en de markeringslampen is zodanig dat deze ook blijven branden wanneer de hoofdverlichting ingeschakeld wordt.

Daardoor heeft men ook bij een storing in de hoofdverlichting b.v. een doorgebrande dingloeidraad van de linker lamp, steeds de beschikking over twee, voor een tegenligger zichtbare lampen.

De instrumentenverlichting brandt tegelijk met de stadslichten.

Gedimd of groot licht wordt d.m.v. een voetschakelaar gekozen. Met ingeschakelde verlichting b.v. tijdens parkeren, kan men de contactsleutel uitnemen, waarbij dus de contactschakelaar en de instrumenten zijn uitgeschakeld en waarbij de verlichting niet meer uitgeschakeld kan worden.

Zekeringdozen

Rechts boven het instrumentenbord zijn twee zekeringdozen gemonteerd met gezamenlijk 8 zekeringen van 8 Amp. De meest rechtse zekering is bij het vrachtwagenchassis een reserve-zekering.

Startdrukknop (benzine)

Links naast de richtingaanwijzerschakelaar is de startdrukknop gemonteerd.

Choke knop (benzine)

De chokeknop bevindt zich rechts van de richtingaanwijzerschakelaar. Voor gebruik, zie handleiding „Motor“.

Gloei-start schakelaar (diesel)

Door deze schakelaar rechtsom te draaien, wordt eerst het gloeisysteem ingeschakeld (stand 1) en daarna de startmotor (stand 2).

Bij loslaten springt de schakelaar automatisch op de „G“-stand.

Startinspuitpomp (diesel)

Deze is rechts op het instrumentenbord gemonteerd (opschrift: Ki-gass). Voor gebruik, zie handleiding „Motor“.

Stopknop (diesel)

De stopknop is gemonteerd op het instrumentenbord, rechts van de contact-lichtschakelaar.

Wanneer men de motor wil stoppen, dient men de stopknop geheel uit te trekken.

Richtingaanwijzerschakelaar

Voor het bedienen van de richtingaanwijzers is een schakelaar gemonteerd met een ingebouwd controlelampje.

Controlelamp groot licht

Onder de zekeringdozen is een blauw controlelampje gemonteerd, dat brandt wanneer de hoofdverlichting (groot) is ingeschakeld.

Two-speed schakelaar

Onder het instrumentenbord is een schakelaar gemonteerd voor het bedienen van de dubbele reductie in de achteras

Het gebruik hiervan wordt in het volgende hoofdstuk behandeld.

Claxon drukknop

Deze is gemonteerd op het midden van het stuurwiel.

Rolhoesketting

De trekknop van de rolhoesketting bevindt zich onder het instrumentenbord.

Gaspedaal

Het meest rechtse pedaal is het gaspedaal.

Rempedaal

Tussen de stuurkolom en het gaspedaal is het rempedaal aangebracht.

Koppelingspedaal

Links naast de stuurkolom is het koppelingspedaal gemonteerd.

Laat de koppeling niet slippen. De koppeling heeft slechts twee juiste standen, geheel ingeschakeld (geen druk op pedaal) of geheel uitgeschakeld (pedaal geheel ingetrapt). Houdt dus niet gedurende het rijden Uw voet op het koppelingspedaal, waardoor slippen zou kunnen optreden.

Dimschakelaar

Geheel links op de vloer is de dimschakelaar gemonteerd.

Versnellingshefboom

Om de verschillende versnellingen in te schakelen is een versnellingshefboom aangebracht. Bij het starten moet deze in de „vrije“ stand staan. (Trap tevens het koppelingspedaal in). Om achteruit of in de eerste versnelling te schakelen dient de hefboom tegen de druk van een veer ingedrukt te worden.

Handrem

De handrem werkt mechanisch op de aandrijfas. Normaal wordt deze alleen gebruikt tijdens het parkeren.