



INSTRUCTIEBOEK

CHASSIS

SERIE 1500 R

VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V. - EINDHOVEN

VV
G
MSE

INSTRUCTIEBOEK

CHASSIS

SERIE 1500 R





INSTRUCTIEBOEK
CHASSIS

SERIE 1500 R



VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V.
EINDHOVEN

Geldropseweg 303 · Tel. K 4900-62062 (20 lijnen)

RAADPLEEGT VOOR BEHANDELING EN ONDERHOUD
VAN DE MOTOR DE DESBETREFFENDE SPECIALE HAND-
LEIDING. DEZE IS VOOR U ONMISBAAR.

INHOUD

	pagina
Voorwoord	6
Garantie	7
Technische gegevens	9
Instrumenten en bedieningsorganen	12
De behandeling	15
Belasting	15
Het inrijden	15
Het schakelen	16
De two-speed as	17
Periodiek onderhoud	20
Algemeen onderhoud	24
Remsysteem	24
Stuurinrichting	26
Banden en wielen	27
Electrische installatie	28
Overzicht periodiek onderhoud	32
Smeerspecificatie	34
Smeerschema	35

VOORWOORD

In deze handleiding vinden de eigenaren van DAF-chassis serie 1500 R waardevolle inlichtingen betreffende de behandeling en het onderhoud van hun wagens. Door de hierin genoemde raadgevingen op te volgen kan het rijden worden veraangenaamd en de levensduur van de motor worden verlengd. Deze raadgevingen zijn beperkt tot de normale werkzaamheden, die voor een goed onderhoud van de motor noodzakelijk zijn.

De DAF service organisatie biedt U door middel van haar service-coupon-systeem een unieke gelegenheid, Uw wagen op de meest efficiënte wijze te onderhouden. Voor verdere afstellingen en reparaties raadplege men de dichtstbijzijnde DAF-agent, die U tevens alle inlichtingen kan verstrekken betreffende de service-coupons.

Uw wagen is te waardevol om in onbevoegde handen gegeven te worden. Goed vakmanschap is voor service evenzeer nodig als voor de fabricage. Wanneer U over een goede werkplaats en deskundig personeel beschikt, stelt U zich dan met ons in verbinding betreffende onze speciale werkplaats-instructies. Zorgt echter voor alles, dat het normale onderhoud, zoals dit in dit boekje is aangegeven, aan de hieraan te stellen eisen voldoet.

VAN DOORNE'S
AUTOMOBIELFABRIEK N.V.

GARANTIE

VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V. garandeert, dat de door haar afgeleverde automobielfabrieke chassis geen fouten bezitten, welke een gevolg zijn van ondeugdelijke constructie, verkeerd materiaal of ondeugdelijke bewerking.

Op grond hiervan verplicht zij zich, **met uitsluiting van iedere aansprakelijkheid**, alle onderdelen, waarvan naar haar mening één der bovengenoemde fouten is gebleken alvorens met het chassis een afstand van 15.000 km is afgelegd, respectievelijk binnen zes maanden na de eerste aflevering door één harer agenten, kosteloos te vervangen of te herstellen. Levering van vervangingsonderdelen geschiedt af fabriek.

Onderdelen, waarvoor aanspraak wordt gemaakt op garantie, moeten franco aan de fabriek te Eindhoven worden opgezonden door tussenkomst van de agent, die het betreffende chassis heeft geleverd. Deze agent zorgt voor demontage en montage zonder enige kosten voor de eigenaar. De aansprakelijkheid voor deze werkzaamheden berust uitsluitend bij de agent en niet bij de fabriek.

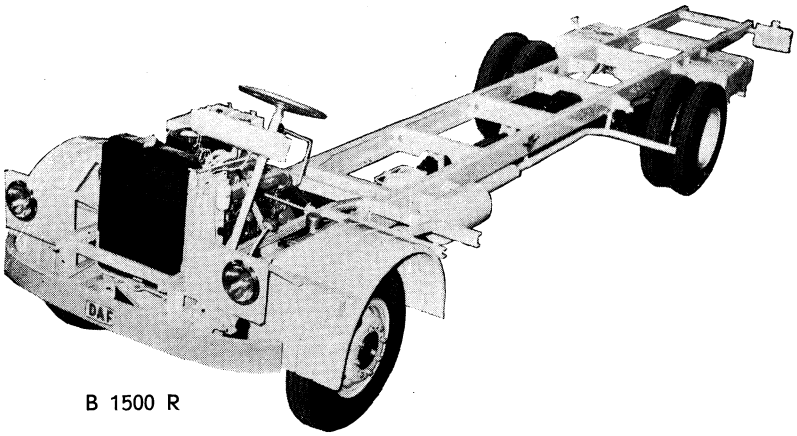
Op de beslissing van de fabriek inzake garantie is geen beroep mogelijk. Door het accepteren van het chassis verklaart de koper hiermede accoord te gaan.

Storingen, welke het gevolg zijn van onvoorzichtige of ondeskundige behandeling, van overbelasting of onvoldoende onderhoud vallen niet onder deze bepaling.

Uitgesloten van de door de automobielfabriek verleende garantie zijn de **banden**, de **instrumenten (meters)** en de **accumulatoren/batterijen**. Voor deze onderdelen geldt alleen de garantie, die door de betreffende fabrikanten verleend wordt, met uitsluiting van iedere andere aansprakelijkheid onzerzijds.

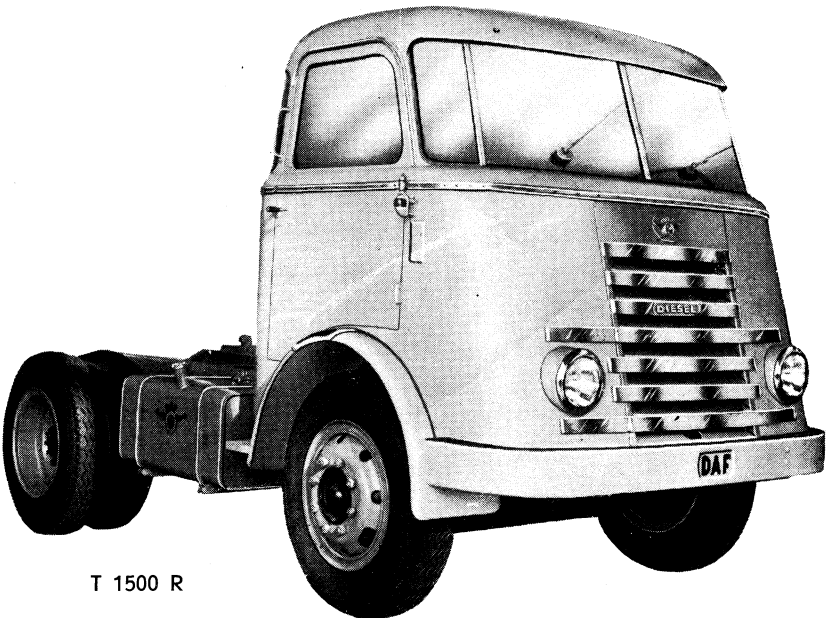
Iedere garantie-aanspraak vervalt, wanneer zonder schriftelijke toestemming van de automobielfabriek aan het chassis wijzigingen worden aangebracht, die naar de mening van de fabriek de normale werking of de betrouwbaarheid van het chassis kunnen beïnvloeden. Hetzelfde geldt, wanneer binnen de garantie-termijn andere dan door van Doorne's Automobielfabriek geleverde onderdelen zijn gemonteerd.

Van Doorne's Automobielfabriek aanvaardt geen aansprakelijkheid voor buiten het bestek van bovenstaande bepalingen door haar agenten mondeling of schriftelijk aangegane garantieverplichtingen.



B 1500 R

Het chassisnummer is
ingeslagen in de voorste
veerhand van de rechter
voorveer.



T 1500 R

TECHNISCHE GEGEVENS

Chassis

Geheel electrisch gelast, U-vormige hoofdliggers.

Bovenkant geheel vlak.

Koppeling

Enkelvoudige, droge platenkoppeling met een diameter van 12" voor T-K-A-L-series en 13" voor B-serie.

Versnellingsbak

Vijf versnellingen vooruit, één achteruit. Constant mesh met klauwenschaakeling in 3e, 4e en 5e versnelling (op de B-serie in alle versnellingen). Olie-inhoud: T-K-A-L-serie 5,2 liter, B-serie 4 liter.

Overbrengingsverhoudingen:

	Truckchassis		Buschassis
	prise	over-drive	over-drive
1	7,53	6,10	6,42
2	4,30	3,48	3,38
3	2,52	1,79	1,79
4	1,42	1	1
5	1	0,76	0,735
A	7,37	5,96	5,9

Aandrijfassen

T-serie: één-delige aandrijfjas met naaldlager-kruiskoppelingen.

K-A-L-serie: 2-delige aandrijfjas met naaldlager-kruiskoppelingen en zelfinstellend tussenlager, opgehangen in rubber.

B-serie: 3-delige aandrijfjas met naaldlager-kruiskoppelingen.

Middelste as 2 maal gelagerd. Lagers in rubber opgehangen.

Achteras

Vrijdragende achteras met hypoid-overbrenging.

Olie-inhoud: standaard 9,5 liter two-speed 12,4 liter.

Overbrengingsverhoudingen:

standaard 7,2 : 1.

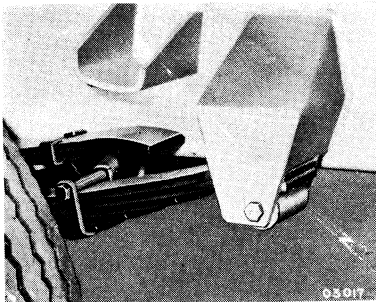
two-speed:

T-K-A-L-serie 6,16 : 1 en 8,43 : 1.

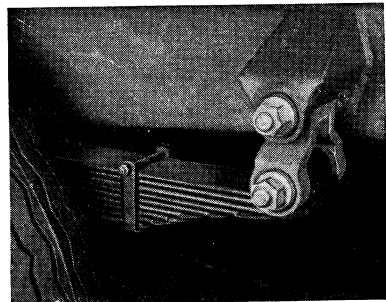
B-serie: 6,67 : 1 en 9,11 : 1.

Vooras

Extra zware gesmede vooras, I-profiel. Nastelbare conische rollagers.



Achterveer met sleepeind en hulpveer van vrachtwagenchassis.



Achterveer met veerschommel van buschassis.

Nalooop (caster)	$2^{\circ} \pm 30'$
Vlucht (camber)	1°
Fuseeopenhelling (Kingpin inclination)	$8^{\circ} \pm 10'$
Toespoor (Toe-in)	3—4 mm

Vering

Voor en achter half-elliptische veren, in rubber opgehangen.

T-K-A-L-serie: hulpveren op achteras, sleepeinden aan de achterzijde.

B-serie: rechte veren met schommels aan de achterzijde.

Smering van ophangpunten overbodig; veerbladen van thermisch behandeld Siliciummangaan staal.

Schokbrekers

Op de vooras, dubbel werkende nastelbare telescoop-schokbrekers.

De B-serie heeft tevens schokbrekers op de achteras, welke schuin naar binnen geplaatst zijn voor betere wegligging.

Wielen en Banden

Stalen schijfwielen 8-gaats, advanced velgen 6.5 x 20, bolling 142 mm (uitw.)

Banden 9.00 x 20 — 12 ply rating; achter dubbele montering.

Bandenspanning: vóór 75 lbs.
achter 80 lbs.

Stuurinrichting

Licht werkend stuur met nok en worm; nok met dubbele rollagers; gemiddelde reductie 19,4 : 1. Stuurwieldiameter 508 mm. Claxondrukknop op stuurwiel. Olie-inhoud stuurhuis: 1 liter.

Remsysteem

Hydraulische installatie met vacuum bekrachtiger. Roterende vacuumpomp, aangedreven vanuit distributiecarter. Vacuumtank 35 liter. Alle remschoenen zijn zwevend opgehangen.

Op de voorwielen zijn beide schoenen oplopend door toepassing van twee wielremcylinders per remplaat. Op de achterwielen wordt één schoen centraal aangedrukt. Deze oefent bij remmen tijdens achteruitrijden een servo-werking uit op de tweede schoen.

Voeringoppervlak: vóór 1180 cm²
achter 1690 cm²

Handrem: mechanisch, op achterwielen.

Brandstoftank

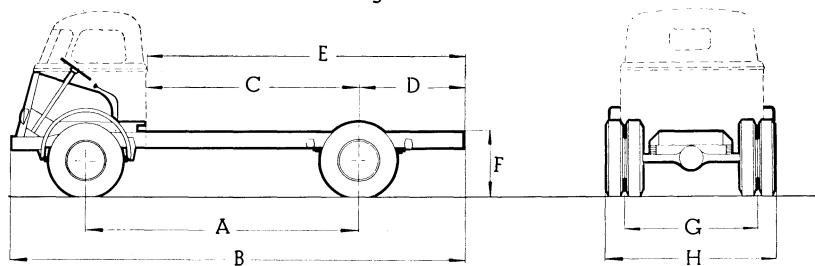
Inhoud 120 liter. (Tweede tank leverbaar: inhoud 120 l.).

Electrische installatie

12-volts installatie.

Kop- en stadslichten gecombineerd, stop- en achterlicht gecombineerd. Lichtschakelaar in contactslot. Dim-schakelaar op de vloer naast het koppelingspedaal.

Afmetingen Truckchassis



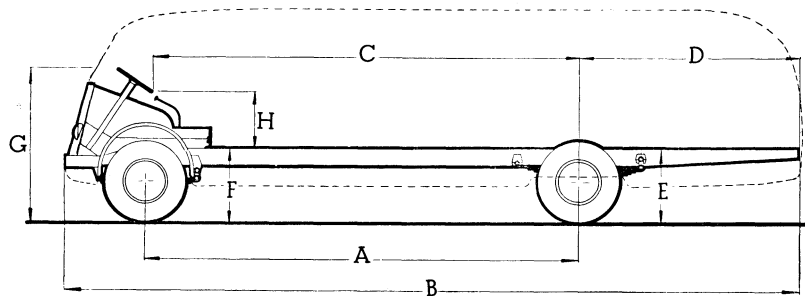
Type	A	B	C	D	E	F	G	H
T	2,65 m	4,48 m	1,83 m	0,80 m	2,63 m	0,85 m ¹⁾	1,75 m	2,29 m
K	3,60 m	5,93 m	2,78 m	1,30 m	4,08 m	0,85 m ¹⁾	1,75 m	2,29 m
A	4,20 m	6,93 m	3,38 m	1,70 m	5,08 m	0,85 m ¹⁾	1,75 m	2,29 m
L	4,80 m	7,93 m	3,98 m	2,10 m	6,08 m	0,85 m ¹⁾	1,75 m	2,29 m

Straal draaicirkel (gemeten over het midden van de buitenste voorband):

T : 6,80 m — K : 8,00 m — A : 8,90 m — L : 9,80 m.

¹⁾ Beladen hoogte, banden 9.00 x 20.

Afmetingen Buschassis



A	B	C	D	E	F	G	H
5,30 m	9,08 m	5,35 m	2,75 m	0,82 ¹⁾	0,80 ¹⁾	2,00 m ²⁾	0,89 m
5,80 m	10,23 m	5,85 m	3,45 m	0,82 ¹⁾	0,80 ¹⁾	2,00 m ²⁾	0,89 m

Spoorbreedte voor 1,83 m

Spoorbreedte achter 1,75 m

Minimum breedte over de banden gemeten 2,29 m

Straal draaicirkel (gemeten over het midden

van de buitenste voorband) voor wielbasis 5,30 m 10,10 m

voor wielbasis 5,80 m 10,90 m

¹⁾ Beladen hoogte met banden 9.00 x 20.

²⁾ Onbeladen hoogte.

