

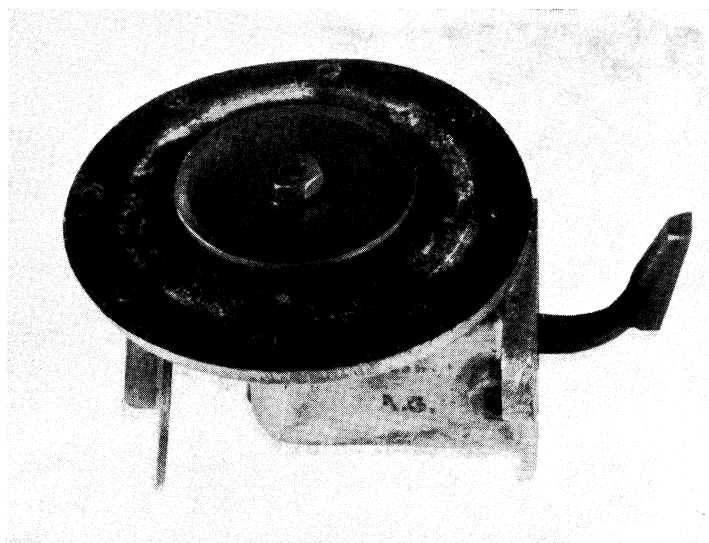
Guiot Brandstofpomp

Vervangen van het membraan (afb. 1).

1. De acht bouten voor de bevestiging van het pomplichaam uitdraaien en pomplichaam afnemen.
2. Verwijder de terugtrekveer van de hefboom.
3. Draai bevestigingsmoer van membraan los en

verwijder de veering en de membraanflens. (Bout aan de onderzijde tegenhouden met haakse schroevendraaier).

4. Membraan vervangen.
5. Onderdelen weer monteren in omgekeerde volgorde van demonteren.

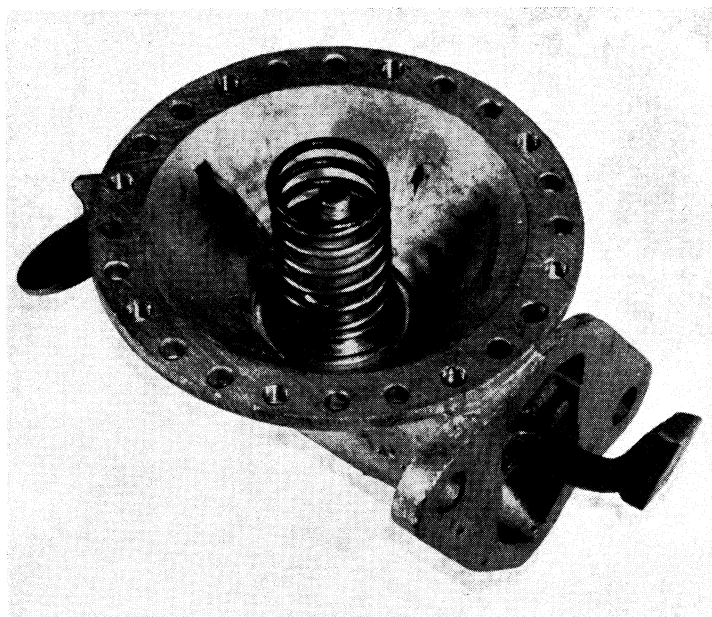


Afb. 1

Vervangen van de veer van het membraan (afb. 2).

Door het membraan te verwijderen (zie boven),

kan de veer van het membraan uitgenomen worden.



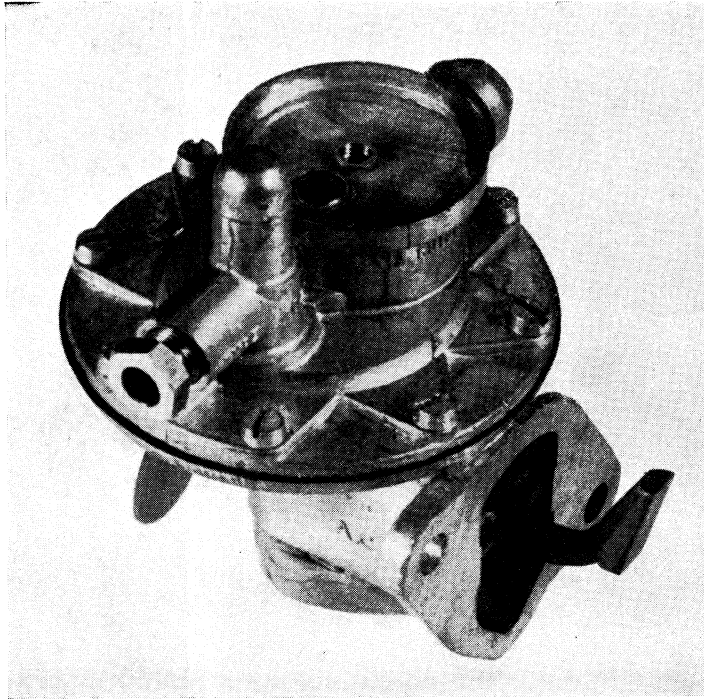
Afb. 2



Reinigen van het filter (afb. 3).

1. Bevestigingsbout losdraaien, deksel en kurk-pakking afnemen.
2. Zeef uitnemen, reinigen en weer aanbrengen.
3. Deksel met kurkpakking aanbrengen, bout monteren.

De kleppen, klepzetels en klepveren zijn aangebracht in het deksel van het pomphuis. Wanneer reinigen van deze onderdelen geen bevredigend resultaat geeft, raden wij aan, het deksel met kleppen te vervangen.



Afb. 3

Contrôle van de persdruk van de pomp.

1. Verbind de carburateur met een apart benzinetankje en zet dit laatste iets hoger dan de vlotterkamer van de carburateur.
2. Sluit aan de uitlaatzijde van de benzinepomp een lagedrukmanometer aan.
3. Laat de motor draaien met 500 t.p.m. De druk moet dan ± 4 p.s.i. bedragen (gesloten afvoer).