

Koppeling van de Chassis

Series A 107 en A 117

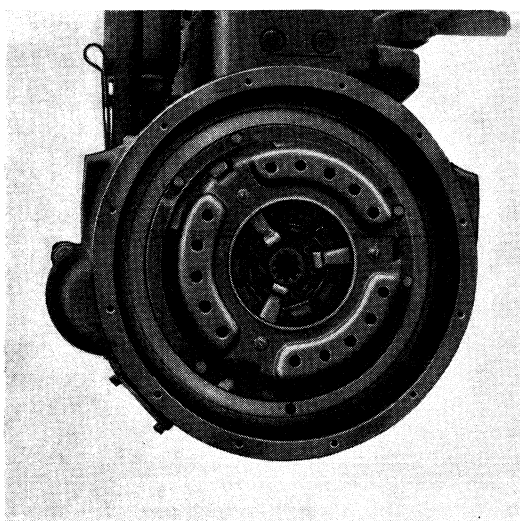
Type en afmeting

De koppeling is een enkelvoudige droge plaatkoppeling. De diameter bedraagt 11".

Hoofddonderdelen en werking

De twee hoofddelen van de koppeling zijn de koppelingsplaat en de drukgroep. De koppelingsplaat is verschuifbaar op het uitstekende gegroefde aseinde van de primaire drijvende as van de versnellingsbak. Het wrijvingsoppervlak van de plaat wordt gevormd door aan weerszijden opgeklonken voering. De naaf is verend in de koppelingsplaat aangebracht. Hierdoor worden niet alleen alle schokken enigszins gedempt, maar kan ook de koppelingsplaat zich beter instellen naar het wrijvingsvlak van de drukplaat.

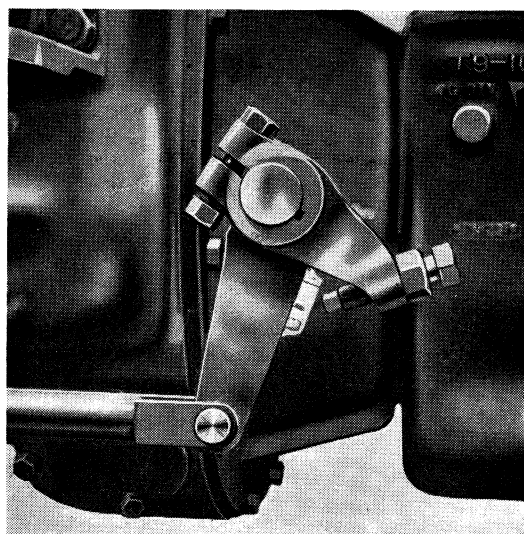
De drukgroep (afb. 1) is met het deksel A (afb.



Afb. 1. De drukgroep.

3) met bouten aan het vliegwiel van de motor bevestigd. De hoofddelen van de drukgroep zijn de drukplaat E, die met drie stelbouten B (afb. 4) aan het deksel is bevestigd en drie op deze stelbouten gemonteerde drukvingers C. Door de veerspanning van de drukveren D wordt de koppelingsplaat F door de drukplaat E met kracht tegen het vliegwiel G gedrukt, zodat een vaste verbinding tussen motor en versnellingsbak bestaat.

Wanneer het koppelingspedaal wordt ingetrap.



Afb. 2. Afstelling vrije slag koppelingspedaal.

wordt de koppeling ontkoppeld en wordt de verbinding tussen motor en versnellingsbak verbroken. De koppelingsplaat F komt dan vrij van vliegwiel G en drukplaat E. Hiertoe drukt het door de ontkoppelingsvork gecommandeerde ontkoppelingslager K (afb. 3) tegen de gebogen einden van de drukvingers C, die ter hoogte van de stelbouten B scharnieren om twee cilindrische rollen, waardoor de met pennen C₁ met de drukvingers C verbonden drukplaat E, tegen de spanning van de drukveren D in, wordt gelicht.

Algemene instructies

De drukvingers van de koppeling worden door de fabriek afgesteld en geborgd en mogen niet nagesteld worden om slijtage van de koppelingsplaat op te heffen.

De vereiste vrije slag van het koppelingspedaal bedraagt 2,5 tot 3,5 cm. De normale slijtage van de koppelingsplaat vermindert de vrije slag en ten einde deze te handhaven moet het koppelingspedaal van tijd tot tijd worden nagesteld.

Hiertoe bevindt zich op de koppelingsas, die aan de linkerzijde uit het koppelingshuis steekt, een korte hefboom met een stelbout en contraoer (afb. 2).

Bij de levering van de nieuwe wagen is de stelbout volledig ingedraaid. Voor het nastellen draait men de stelbout zover uit, als nodig is om