



De Remmen van de Chassis

Series A 414/424

Algemene opmerkingen.

De DAF-chassis series A 414/424 zijn uitgerust met een op de vier wielen werkende hydraulische voetrem met vacuumbekrachtiging en met een als parkeerrem te beschouwen mechanische handrem op de transmissie.

Dit remmensysteem is in hoofdonderdelen gelijk aan dat van het Chassis Serie 40, zie groep VII A. Een Lockheed vacuüm-rembekrachtiger is gemonteerd.

Voor *achterwielremmen en handrem* zie genoemde groep.

Voorwielremmen.

De voorwielremmen zijn van een overeenkomstig type als die van het Chassis Serie 40, doch wijken daarvan constructief in geringe mate af. Er is geen verschil in lengte der remvoering op voorste en achterste remschoen. Ook hier wordt de remschoen-slijtage in de eerste plaats bijgesteld door een excenterschijf, terwijl voor geheel opnieuw instellen der remschoenen tevens de excentrische ankerbouten worden gesteld. De speling van de remschoenen in de trommel is met een voeler te controleren door een opening in de omtrek der remtrommel (onderzijde .008" en bovenzijde .012").

Voor demontage *naaf met remtrommel* zie Vooras Chassis Series A 414/424, groep VI B.

