

Vooras van de Chassis series A 414/424

Algemene opmerkingen.

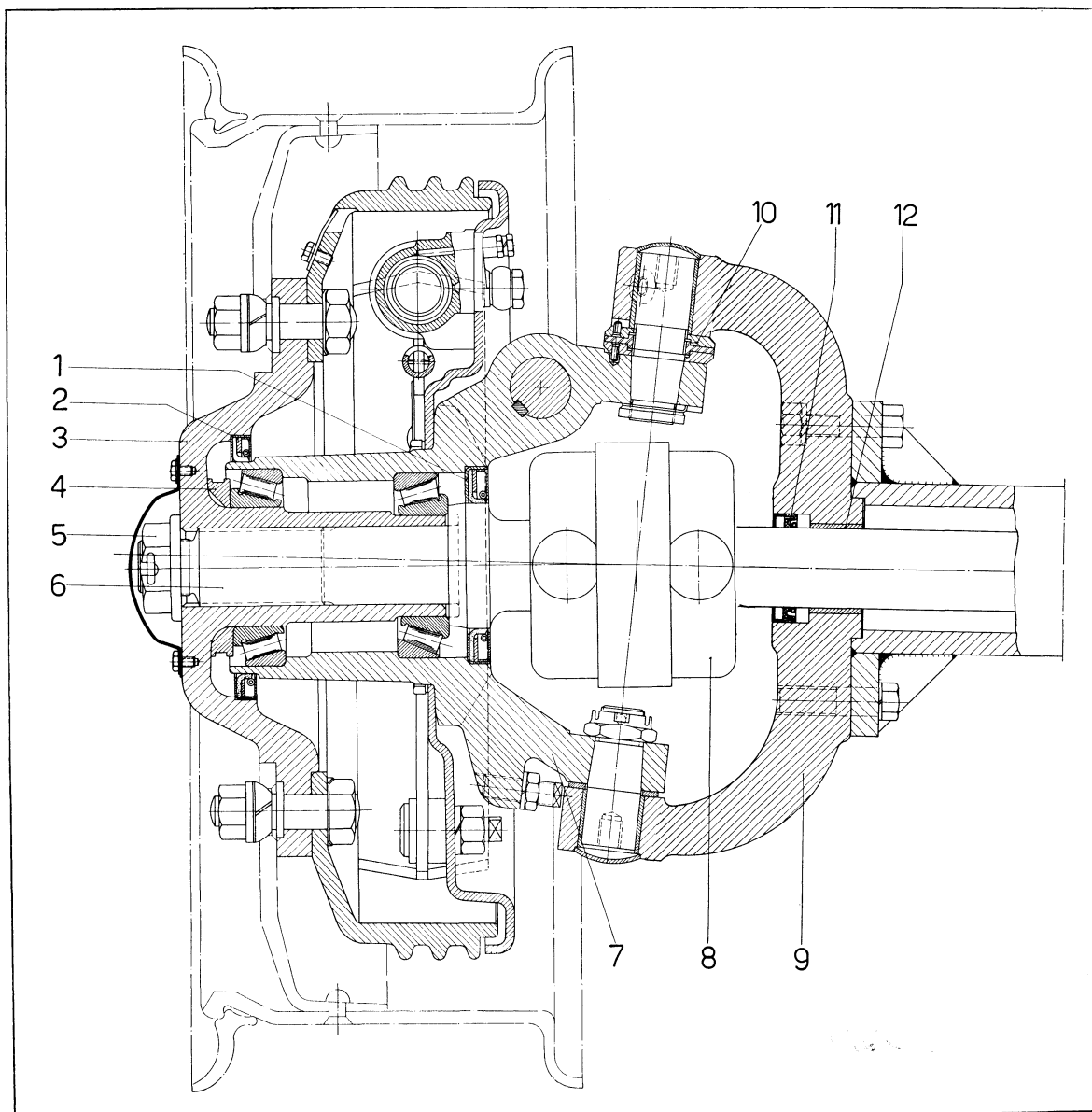
De vooras van de DAF-chassis series A 414 en A 424 met vierwielaandrijving, is opgebouwd met gebruikmaking van hetzelfde aslichaam (differentieelhuis) als bij de achteras van deze voertuigen. De fusee-dragers zijn met pasbouten ge-

monteerd aan flenzen, die aan de einden van het — ingekorte — aslichaam zijn gelast.

De overbrengingsverhouding kan zijn 5.84 : 1 of 6.66 : 1.

Onderhoud aslichaam met differentieel.

Voor de onderhoudsbeschrijving van het as-



Afb. 1. Doorsnede tekening der voorwielaandrijving.

- 1 = vetkeerring in fusee
- 2 = vetkeerring in naafflens
- 3 = naafflens
- 4 = hoekring
- 5 = kroonmoer
- 6 = aandrijfjas

- 7 = fusee
- 8 = dubbele kruiskoppeling
- 9 = fuseedrager
- 10 = nylon druklager
- 11 = oliekeerring
- 12 = lagerbus in fuseedrager

lichaam met differentieel wordt, evenals bij de achteras, verwezen naar Achteras Chassis Serie 40; groep V A.

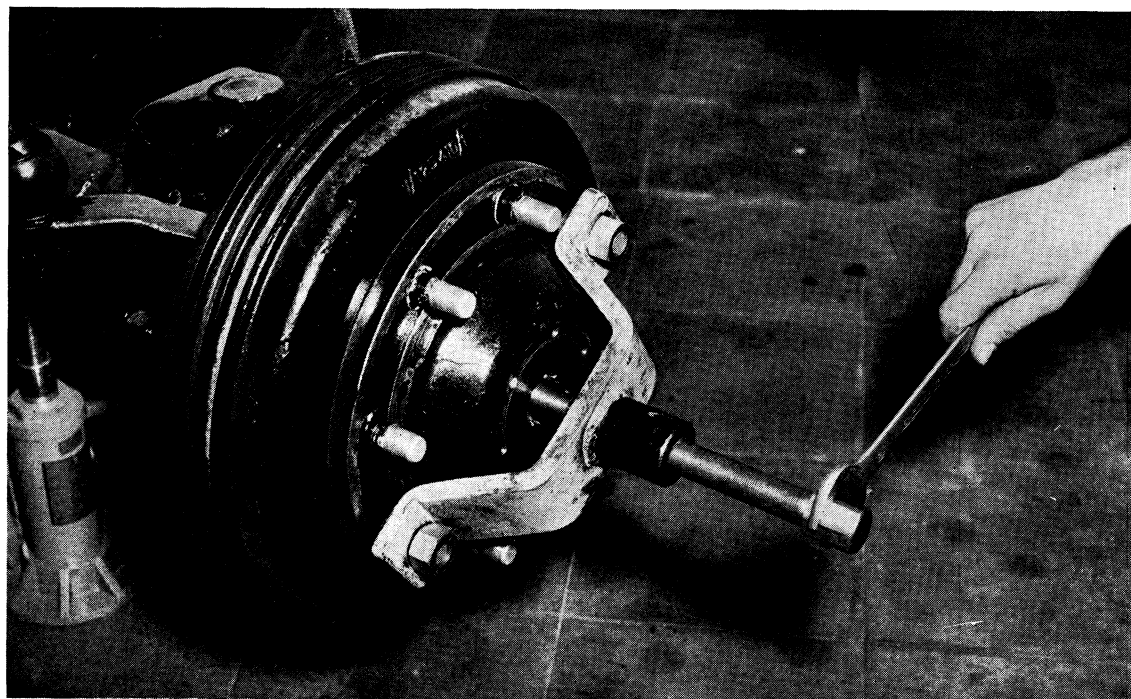
Opmerking:

In tegenstelling tot de achteras, is het differentieelhuis van de vooras voorzien van een vulpijpje voor cardanolie. De reden hiervan is dat, tengevolge van de askanteling, de smering voor de pignon-lagering gebrekkig zou zijn, door een te laag olieniveau. Het bochtstuk moet dus steeds

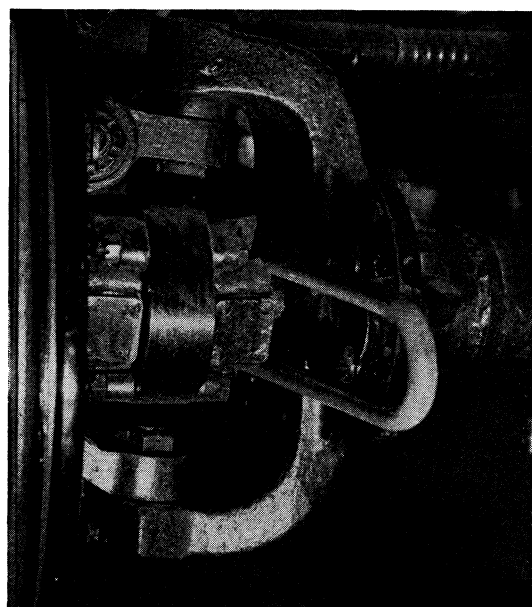
verticaal aangebracht zijn, waardoor vulling tot het verhoogde plugniveau mogelijk is.

Voorwielaandrijving.

Voor aandrijving van de bestuurde voorwielen is de aandrijfas voorzien van een dubbele kruiskoppeling. De constructie der voorwielaandrijving is in afb. 1 weergegeven. De lange aandrijfas is in de fuseedrager in een bronzen bus gelagerd, terwijl voor afdichting der achteras en der naaf respectievelijk in fusee-drager en fusee



Afb. 2. Trekker voor naafflens met remtrommel.



Afb. 2a. Opvulling tussen kruiskoppeling en fuseedrager.

een olie- en een vetkeerring is aangebracht. Het van spiegleuven voorziene aandrijfas-einde grijpt in een zware gesmede flens, welke zowel het voorwiel als de remtrommel draagt. De wiel-lagers worden tussen deze flens en een borst op de aandrijfas opgesloten. De fuseepennen zijn gelagerd in bronzen bussen. Aan de bovenzijde kan tussen fusee en fusee-drager een kogeldruk-lager aanwezig zijn ofwel is een nylon druklager toegepast. De spoorstang is hoog aangebracht (boven de veren), zodat deze niet de kans loopt in terrein te worden beschadigd.

Demonteren van de voorwielnaaf.

Nadat het wiel is verwijderd, kunnen naafflens en remtrommel tezamen van de aandrijfas worden getrokken. Verwijder daartoe de splitpen en de kroonmoer en plaats een trekker als afb. 2 aangeeft onder twee wielmoeren op de naaf. Druk de naafflens door aandraaien van de draadspil af van de aandrijfas, doch vul daarbij de