

4. REMSYSTEEM

Algemeen

Het remsysteem is van het luchtdruk mechanische type bestaande uit een bedrijfsrem, welke uit twee kringen bestaat en een hiervan gescheiden parkeer-noodreminstallatie.

Om een eventuele volgwagen te kunnen bedienen is het voertuig uitgerust met een tweeleiding aansluiting. Om de combinatie met een volgwagen met één-leidingsysteem mogelijk te maken is een extra één-leiding aansluiting opgebouwd. Op het instrumentenpaneel is een luchtdrukmeter aangebracht, welke is uitgerust met twee rode wijzers. Elke wijzer is verbonden met een kring. Wanneer de voorraadruk in één van beide kringen daalt beneden 5 bar treedt de zoemer in werking.

Bedrijfsrem

Luchtdruk-mechanisch 2-kring remsysteem, volledig gescheiden.

De bedrijfsrem (voetrem) bestaat uit twee gescheiden kringen. De vooras is op kring I aangesloten, terwijl de achteras op kring II is aangesloten.

Met behulp van het tweekring reaktieven-tiel kan de volgwagen vanuit beide bedrijfsremkringen worden bediend.

Parkeerrem

Veerremcilinders op de achteras.

Door de betreffende hefboom achterwaarts te bewegen, wordt de parkeerrem in werking gesteld; het voertuig wordt dan afgeremd door middel van veerremcilinders op de achteras. Tegelijkertijd worden de remmen van de volgwagen gecommandeerd, zodat ook deze remmen in werking worden gesteld.

In de parkeerstand staat de hefboom geblokkeerd. In deze stand staat uitsluitend de trekker geremd en zijn de remmen van de volgwagen weer gelost. De rem fungeert derhalve nu als parkeerrem. Mits het contact „aan” staat, brandt dan een verklikkerlamp op het instrumentenbord. Indien geen luchtdruk aanwezig is in de kring van de parkeerrem, staat de trekker geremd. Lossen met de parkeerremklep is dan onmogelijk. Lossen is dan alleen mogelijk door eerst de motor zo lang te laten draaien tot voldoende druk is opgebouwd, ofwel door middel van luchtdruk van buitenaf op de noodvulaansluiting achter de kabine. Zie onder „Noodreparaties” voor het lossen van de parkeerrem langs mechanische weg.

Volgwagen remaansluiting

Het voertuig is uitgerust met een volgwagen remaansluiting bestaande uit een één- en een tweeleiding aansluiting.

Wanneer een volgwagen is uitgerust met een twee- plus één-leiding aansluiting moet slechts één van beide systemen worden aangesloten en in geen geval beide.

5. ELEKTRISCHE INSTALLATIE (24 V)

Het voertuig is uitgerust met een 24-Volt elektrische installatie.

Voor de aansluiting van de 24-Volt installatie van een volgwagen is een zevenpolige stekerdoos aangebracht.

Indien een volgwagen met een 12-Volt installatie moet worden aangesloten op de elektrische installatie van de trekker, moet deze laatste zijn voorzien van een — op bestelling leverbare — extra 12-Volt stekerdoos.

Achter in dit boek is het bedradings-sche-ma opgenomen.

Remschema

1. 1-leiding koppelingkop
2. Remluchtkamer met meetaansluiting, vooras
3. 2-leiding koppelingkoppen
4. Luchtkranen
5. 2-krings reaktieventiel
6. Elektro-pneumatische klep
7. Tweewegklep
8. Snelloskleppen, achteras
9. Veerremcilinders, achteras
10. Overstroomkleppen
11. Luchtketels
12. Terugslagklep
13. 4-krings beveiligingsklep
14. Volgwagen 1-leiding remventiel
15. Vorstbeveiliging
16. Natte ketel
17. Remluchtkamer, vooras
18. Parkeerremventiel
19. Lagedruk schakelaar
20. Voetremventiel
21. Stoplichtschakelaar
22. Snellosklep, vooras
23. Luchtcompressor
24. Drukregelaar-olie/waterafscheider

