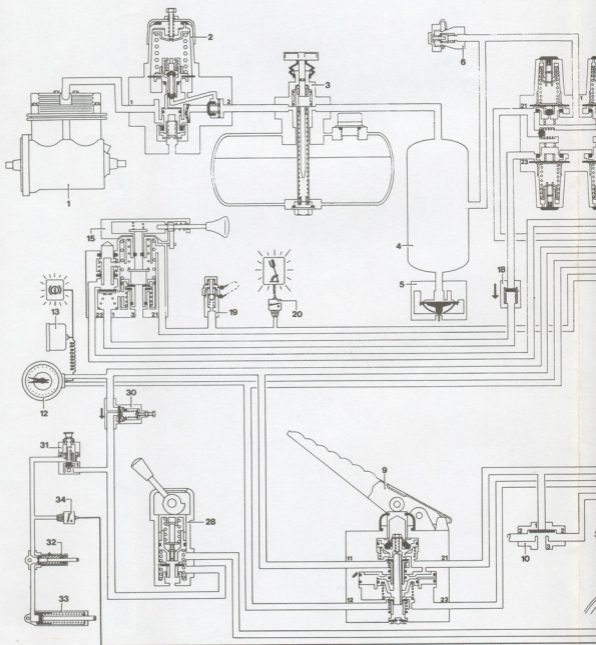
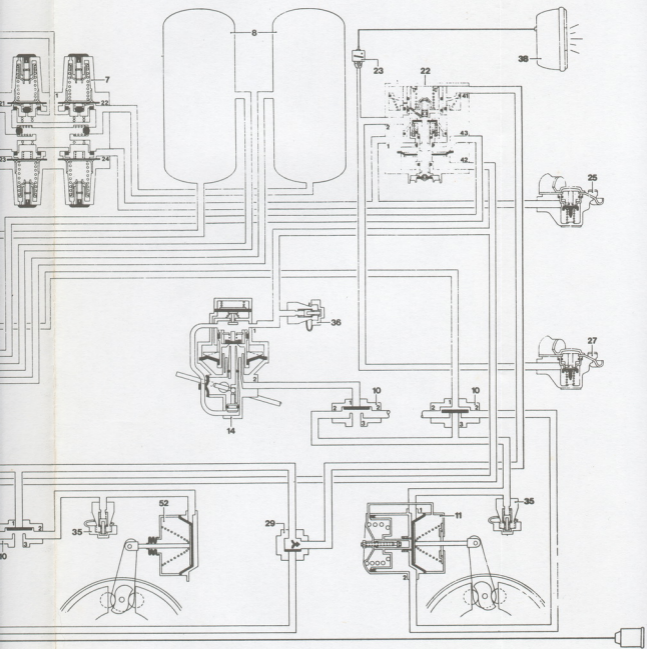


PRINCIPE REMSCHEMA FA 2800





1. Kompressor
2. Drukregelaar
3. Vorstbeveiliging
4. Natte ketel
5. Automatische afblaasklep
6. Beproevingaansluiting (aan chassis)
7. Vierkrings beveiligingsklep
8. Luchtketels bedrijfsrem
9. Voetremventiel
10. Snellok
11. Veerremcilinders
12. Manometer
13. Zoemer
14. ALR ventiel
15. Parkeerremventiel
16. Relaisventiel
17. Luchtketel veerremmen
18. Terugslagklep
19. Noodvulaansluiting
20. (Kontrolelamp) lagedrukschakelaar
21. Tweewegklep (anti-optel)
22. Twee-krings reaktieventiel
23. Stoplichtschakelaar
24. Voorraadkraan
25. Voorraadkoppelingskop
26. Kommandokraan
27. Kommando koppelingskop
28. Ventiel onafhankelijke volgwagenrem (OVR)
29. Tweewegklep t.b.v. OVR
30. Overstroomklep
31. Motorrem bedieningsklep
32. Luchtcilinder brandstofpomp
33. Luchtcilinder vlinderklep
34. Elektrische schakelaar 3e rem
35. Beproevingaansluiting veerremcilinder
(remkamer voor/achter)
36. Beproevingaansluiting vóór ALR ventiel
37. Wielrem (vooras)
38. Achterlicht
39. Verende hefboom
40. Relaisventiel met anti-optel
41. Pneumatische bedieningscilinder
42. Hydraulische hoofdremcilinder
43. Reduceerventiel
44. Lagedrukschakelaar
45. Veiligheidsklepje
46. Filter
47. Aanhangwagen reaktieventiel
48. Losklepje
49. Meetaansluiting
50. ALR statisch
51. Aanpassingsventiel
52. Remkamer
53. Remcilinders (hydraulisch)
54. Drukbeperkendventiel
55. Luchtdroger
56. Ketel luchtdroger
57. Twee-krings reaktieventiel noodrem Engeland
58. Aanhangwagen remventiel
59. ALR ventiel (zonder hefboom)